

F-TYPE





**“THE CAR
IS THE CLOSEST THING WE WILL EVER CREATE TO SOMETHING THAT
IS ALIVE”**

SIR WILLIAM LYONS

目录

设计
P4 - P17

性能
P18 - P25

科技
P26 - P49

F-TYPE R 全驱
P50 - P59

您的 F-TYPE
P60 - P123

它动力强劲、灵活敏捷、风格别具。

捷豹DNA的三个要素：创新科技、卓越性能和诱人设计。

臻于完美、不断创造更高标杆的远见卓识，是我们秉承至今的理念。

捷豹科技每一辆捷豹，皆循无可复制的生命力而生。每一次创新，都致力于激起本能响应的驾驶体验。

捷豹性能持续改进，带来更为高效而精准的强劲驾驶动力。

捷豹设计志在突破规限，保证每一辆捷豹都是工程与美学独树一帜的结合。

我们将力求本手册中的所有信息和资料准确、完整、最新，但实际技术规格及细节可能依照当地市场条件及需求进行更改。我们保留不必事先通知而更改车型、配置、技术参数、有效性以及其他任何信息的权利。具体配置详情，敬请垂询当地捷豹经销商，他们将非常乐意为您提供当前规格方面的建议。

印刷日期：2015年5月



F-TYPE

我们不能仅仅将它命名为 F-TYPE，我们必须将它打造为 F-TYPE。它的外表、气质、驾驶体验无与伦比，它是一款真正的捷豹跑车；显赫家族的最新成员。它是 F-TYPE，动力强劲、灵活敏捷、风格别具。

不论是硬顶版、敞篷版，每一辆 F-TYPE 都展现了捷豹传奇的先进操控动力性，拥有源自本能的卓越性能和带来无与伦比运动驾驶体验的尖端科技。

全新 F-TYPE 拥有一系列非凡的车型供您选择，其中配备智能传动动力系统的全轮驱动版拥有更强大的性能。和以往任何时候相比，现在您可以更加尽情地选择适合您需要和渴望的 F-TYPE。

强大的机械增压发动机和闪电般的变速箱；轻盈的铝质车身，诱人的平衡感和完美的比例；一流的悬架系统及先进的驾驶技术；无与伦比的设计和以驾驶员为中心的座舱。F-TYPE 系列打造出了独一无二且浑然一体的驾驶体验，这是唯有捷豹才能精心创制的跑车——他们超级精密、动力澎湃、极尽感官享受，最重要的是，拥有生命力。

F-TYPE 敞篷版和硬顶版

F-TYPE S 敞篷版和硬顶版

F-TYPE S 全驱 敞篷版和硬顶版

F-TYPE R 全驱 敞篷版和硬顶版

封面展示车型：F-TYPE R 全驱 硬顶版，风暴灰色，配备可选装的碳纤维车顶，STORM 轮圈及破陶瓷制动系统。
左侧及封底展示车型：F-TYPE S 激情红

您的完美 F-TYPE

F-TYPE 以卓越技术为驾驶者提供一系列出色性能，以应对不同道路及环境，满足驾驶者需求。不论是敞篷版还是硬顶版，都拥有独特的个性特征，满足个性跑车驾驶者的需求。

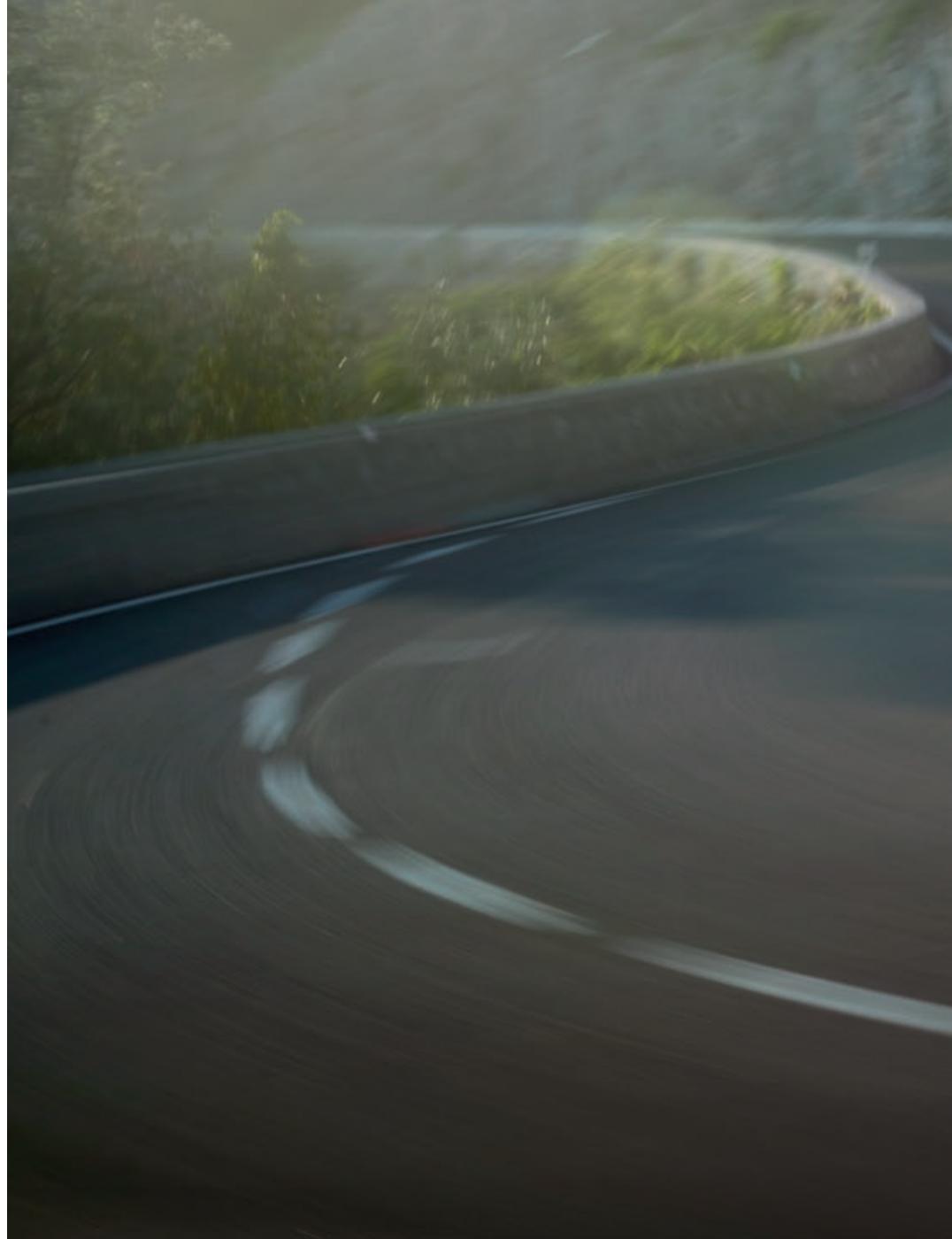
F-TYPE 的完美设计能为驾驶员带来纯粹的驾驶乐趣。它兼具灵活强大的性能、即时的响应速度以及精准敏捷的操控，日常使用中不仅精致优雅而且实用性强。

F-TYPE S 和 **F-TYPE S 全驱** 拥有更强大的动力和更多先进精密的驾驶技术。

F-TYPE R 全驱 提供超跑级别性能，同时配备先进的动力性技术，带来以驾驶者为中心的极限体验。

无论是山路弯道，高速行驶还是城市穿行，每辆 F-TYPE 都表现得轻松自如。一系列令人惊叹的捷豹 F-TYPE 车型，总有一款您心仪的完美之选。

展示车型：F-TYPE S 敞篷版 晶石灰







KBS 257

F-TYPE

JAGUAR

5

华美线条

F-TYPE 有力的造型和优美的比例，定义了其性能跑车的精髓。它引人注目的造型广受国际赞誉，荣膺“年度汽车设计大奖”。

**“一件设计作品应该讲述一个动人的故事，这就是为什么 F-TYPE 的每一条线条都有它的起始、脉络和收尾”
如果对每一条线条在美学上的处理都尽量做到准确，同时应用的尺寸正确，它会经得起时间的考验”。**

捷豹全球设计总监 Ian Callum

轻质铝结构



结实坚固

卓越的力重比和扭矩重量比



过去十多年来，捷豹始终处于全铝车身结构的最前沿，而且还将继续推动该技术的发展。具有高扭转刚度的轻质铝车身结构是理想的跑车平台，对 F-TYPE 的性能、操控和驾驶感受至关重要。结实、坚固的车身结构可提供与生俱来的稳固平台，实现精准敏捷的操控，同时微调悬架系统，得到完美的连接性和驾驶反馈。F-TYPE 的车身与高性能发动机相得益彰。它们可以产生卓越的力重比和扭矩重量比，为跑车带来实实在在的性能提升。

外层面板采用专门研发的特种铝合金，材质坚固且表面处理出色，成形性能更好，使车身造型和线条清晰紧凑。硬顶版的车身侧压采用汽车行业最先进技术，打造出一条纯简的侧面线条，带来脱俗的美感，流畅顺滑的线条从 A 柱一直延伸到车尾边缘。每一款 F-TYPE 都采用高级材料和创新技术，确保捷豹的工程师们能够按照设计师的本意再现 F-TYPE 优美清晰的线条，同时保证车辆结构保持非凡的完整性。





完美的平衡性



最优重量分配

重心低

完美比例

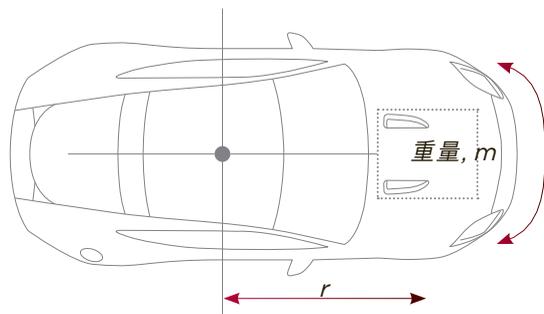
设计高性能跑车时最为重要的就是尽量降低车身重量，使其从车前到车后均匀分布，并将重心尽量降至最低。F-TYPE 的这一配置意味着车辆拥有自然的平衡感，在设计和构造车身结构时对细节极为关注。对重量分布的高度关注，包括考虑到车辆后部电池、电子系统甚至是清洗瓶等物件，实现了前后轮间的完美平衡。

车身小巧意味着它更加灵活，而车身宽大则提升了平稳性。F-TYPE 长 4,470 毫米，宽 1,923 毫米，比例经过精密设计，能够实现与生俱来的灵活性，同时也意味着车辆的驾驶动力达到极致。它较低的重心能够在车辆转弯时减少车身侧倾，较短的前后外悬则意味着重量主要集中于轴距内。这些重要因素综合在一起，确保了 F-TYPE 的完美灵活性。

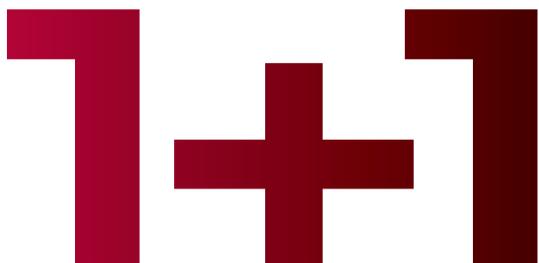
质量惯性矩

车身重量越接近车辆的中心，转向就越容易。

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_i^2$$







以驾驶者为中心

F-TYPE 可立即与驾驶者实现互联，迸发生命力。1+1 的座舱设计包覆感极好，将人与车粘合在一起，全面提升驾驶体验。您和您的 F-TYPE 将融为一体。

座舱的设计可提供卓越的视野，尽可能降低对驾驶员的干扰，座椅位置接近重心，座椅架和结构坚固无比。仪表板的位置特意尽可能降低且整齐有序，改善了前方视野。作为高级空调控制系统的一部分，智能通风系统隐含有两个中央空调通风口，可在需要时自动从仪表板中弹出，使用后缩回仪表板。

有两种座椅类型可供选择，标配为运动座椅，选配为性能座椅，使用高级真皮制作而成，在快速转弯时能增强横向支撑。为了实现终极奢华，所有车型都可选择高级真皮内饰，即上仪表板、中央控制台和车门门套都可采用皮革装饰。高级真皮内饰带双针线缝高性能座椅为 F-TYPE R 车型的标配。



以驾驶者为中心的操控

F-TYPE 先进的控制技术让一切变得简单，让您专注于驾驶。它仅在需要或在驾驶者提出要求时才会向驾驶者显示信息。仪表简单清晰，易于读数，具有两个较大的传统模拟仪表盘——这是跑车的重要特质。

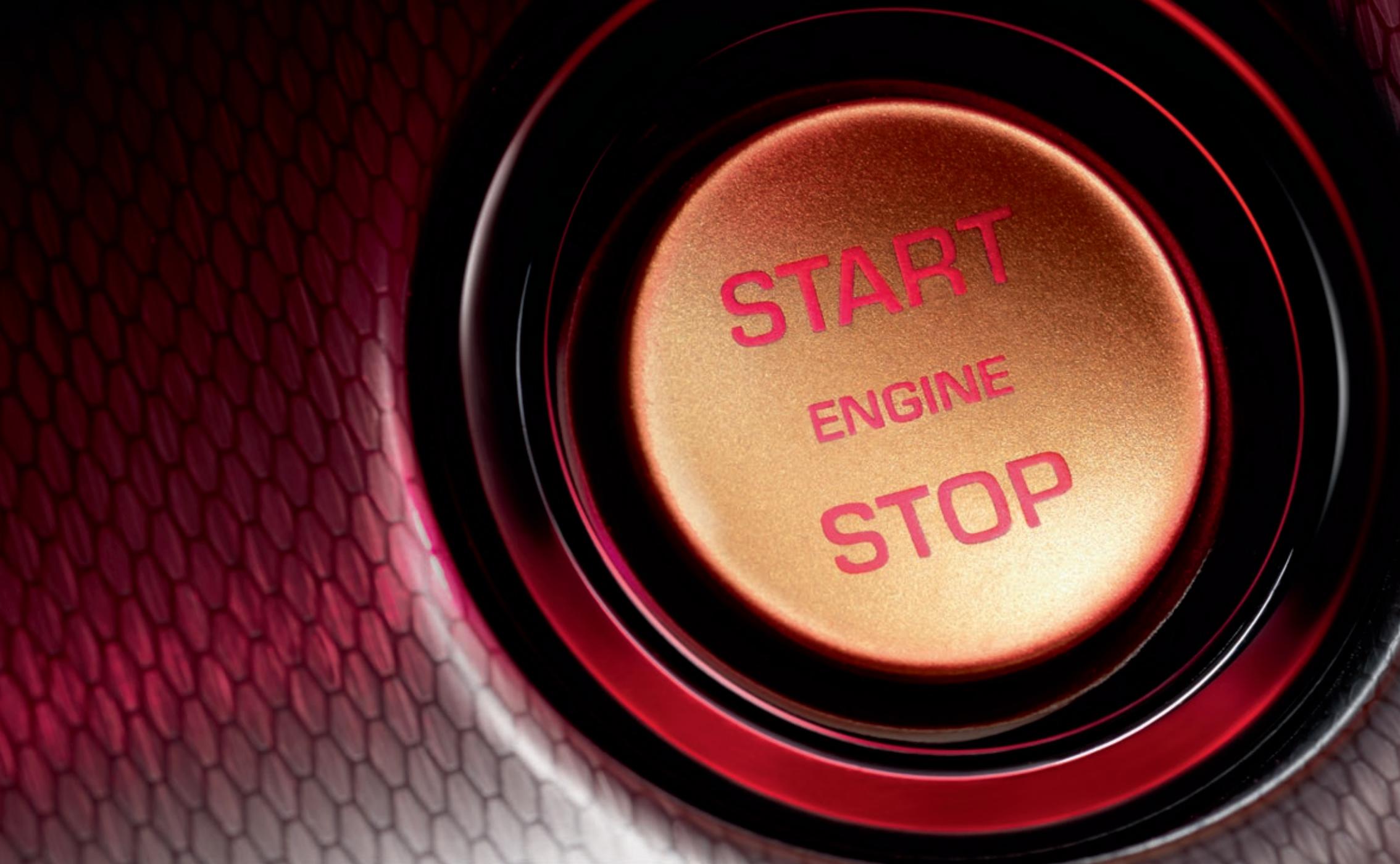
F-TYPE 方向盘的三辐式设计内置多项关键功能。配备 Quickshift 8 速换挡自动变速箱车型的方向盘辐条后安装有换挡拨片，驾驶者的双手无需离开方向盘即可进行手动操控。中控台上的**捷豹运动换挡杆**设计简单直观。可选择全自动模式、运动模式及手动操作。这使得驾驶员可通过向前推动变速杆以降低档位，或拉回变速杆以提高档位的方法来逐级选择档位。

F-TYPE 的**8" 彩色触屏**为车型的各种功能提供简单的操控，包括所设定的导航、信息娱乐功能以及 Dynamic-i 显示系统。

双模旋转开关被用作高级空调控制系统的部分控件。选装了双区空调后，左右两侧的仪表盘可分别控制跑车座舱内相应一侧的温度。按下开关，仪表盘的模式将更改为可选座椅加热功能控制，仪表盘的中央屏幕将更改为显示相应的使用情况。



内饰展示：F-TYPE S，配备可选装的云际灰性能座椅，高级真皮墨黑色上仪表板及线缝



START

ENGINE

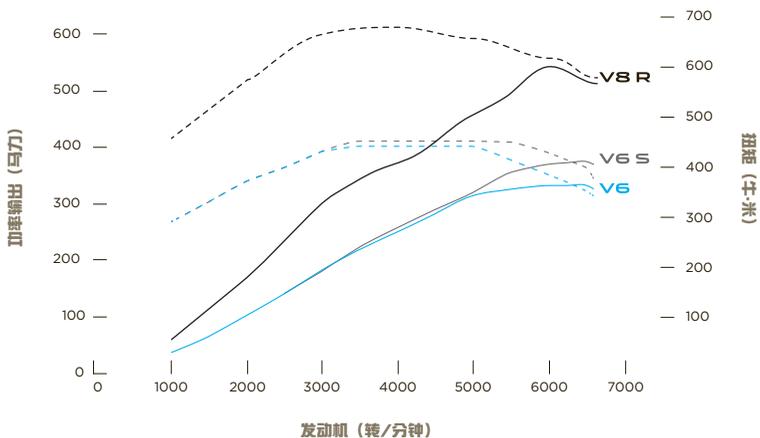
STOP

机械增压发动机

澎湃动力源自三款先进发动机，提供适合个性需要的完美选择 - 3.0 升 V6 340 马力 F-TYPE，3.0 升 V6 380 马力 F-TYPE S 和 5.0 升 V8 550 马力 F-TYPE R 全驱 车型。每款发动机在“V”字形部位都配备罗茨式双涡流机械增压器，保持发动机小巧紧凑的尺寸。

捷豹是**机械增压技术**领域的领军者。机械增压的优势不言而喻。机械增压的优势不言而喻，令人垂涎。它可在所有发动机转速下，获致顺畅的性能体验，即时获得较大的扭矩，同时将驾驶者对动力的需求与发动机对需求的响应之间的差距降至最低。

F-TYPE 运动型排气系统在启动时发出脆响，传递出卓越性能的律动，声浪迭起，在高速时发出赛车般的轰鸣。**主动运动型排气系统**是 **F-TYPE S** 车型的标配。该系统配备主动式旁通阀，在驾驶者享受非凡驾驶体验时即会打开，直接排出废气，令排气管发出浑厚、动感的声音。**F-TYPE R 全驱** 车型配备**可切换主动排气系统**，使驾驶员可以手动控制系统，平添更多驾驶乐趣。



V6

捷豹的新一代机械增压 3.0 升 V6 机械增压发动机动力强劲而精细。F-TYPE 的 340 马力发动机带来惊人的强劲动力，扭矩高达 450 牛·米。而 F-TYPE S 则拥有 380 马力的更高动力输出，带来令人惊叹的强劲性能。两个车型不仅能带来令人激赏的性能表现，还能提供令人向往的驶体验。紧凑小巧的机械增压器具有先进的性能提升控件和辅助节流阀，能够确保在不同的发动机转速下迅速提升扭矩。水冷中冷器可以降低进气的温度，获得更大动力和更高效率，创新型反向旋转前后平衡器系统有助于实现车辆的平稳和优雅。它们还配备快速反应的**智能启停系统**，可提高 5% 的燃油经济性。

F-TYPE 3.0 升 V6

机械增压汽油发动机

功率 340 马力

扭矩 450 牛·米



自动
0-100 公里/小时

最高时速
公里/小时

F-TYPE S 3.0 升 V6

机械增压汽油发动机

功率 380 马力

扭矩 460 牛·米



自动
0-100 公里/小时

全驱 (自动)
0-100 公里/小时

最高时速
公里/小时

展示车型：F-TYPE S 全驱 硬顶版，黑莓紫，带可选装的运动设计套件和全景天窗

V8

F-TYPE R 的 5.0 升 V8 发动机拥有超乎寻常的强劲动力，是追求性能的驾驶者的首选。该机械增压发动机的输出高达 550 马力功率、680 牛·米扭矩。速度提升快且为渐进式，响应即时且可预测。先进的技术呈现出的是优质性能、精雅品质和高效率。轻质模铸铝材采用跨螺栓主轴承盖以增强坚固程度。通过双重独立可变凸轮轴适时来优化各种发动机转速下的性能，从而控制气门。喷雾引导式燃油直喷系统可在清洗器高达 150 帕的压力下，精确测量出直接推送至燃烧室中心的燃油量，提高燃烧效率。该款发动机同样配备**智能启停系统**，可提高 5% 的燃油经济性。

F-TYPE R 5.0 升 V8

机械增压汽油发动机

功率 550 马力

扭矩 680 牛·米



全驱
0-100 公里/小时

最高时速
公里/小时



精良车型，精准变速

每一款 F-TYPE 都可配备**自动变速箱**。F-TYPE 快速换挡自动变速箱具有闪电般的速度且十分精细，集中了双离合变速箱与传统自动变速箱两者的优势。8 个密排换挡装置令发动机始终保持在最有效的转速范围内，延长了发动机的使用寿命，可提供瞬间响应和出色的驾驶反馈，同时还可优化发动机的经济性和全部性能。

变速控制系统为自适应智能系统。它可监控驾驶情况和驾驶员对汽车的需求，并及时做出响应，提供真正动态的体验。自适应式软件可以自动修改变速策略，确保根据具体情况选择正确的档位。驾驶员也可以使用方向盘后安装的换挡拨片或操作杆式 SportShift 变速杆来进行完全的手动变速控制。





1,413 升

每分钟循环水鼓风冲刷，
保证每辆车的防水防风性

10,000,000 小时

虚拟测试，降低对环境的影响
节省大量资源，水、电和燃油

792,000 个

虚拟实现车型，
在 F-TYPE 被完美创造出之前

12,000 英里

严苛的极端环境道路实地测试、
德国纽博格林赛道实地测试，
测试行程约合环球里程一半



更高测试标准

F-TYPE 先是在捷豹的计算机辅助工程 (CAE) 系统的虚拟世界道路上试车, 确保了所有组件在进入物理测试流程之前就已经历了大量的开发和测试。工程师们创造出一系列虚拟原型, 真实模拟复杂机械系统的行为, 从而分析各种变化, 实现最优设计。例如, 使用航天工业首创的技术, 在虚拟风洞中进行空气动力测试, 在高速超级计算机上运行计算流体动力系统。在虚拟世界中, F-TYPE 完成了 50 万次分析, 经历了 1,000 万个计算机处理器小时并产生了 300TB 的数据。CAE 开发流程为实现 F-TYPE 的卓越性能和快速的响应速度做出了重要贡献。

而在真实道路测试中则验证了车辆品质和精细调校, 采用专业设备、穿越全球最严苛环境, 测试环境温度范围从 -40°C 到 $+50^{\circ}\text{C}$, 最高海拔高达 4,000 米。例如, 在意大利南部的 Nardo 完成了高速稳定性测试。德国纽柏林的北环赛道是对车辆的操控、制动、冷却系统和耐久性进行测试的最佳地点。这里向来被称为“绿色地狱”, 跑道长约 20.8 公里, 共 73 个弯道, 是世界上最严苛的跑道, 对车辆和驾驶员而言都是终极测试。

90°C

温差 F-TYPE 最高温度
($+50^{\circ}\text{C}$) 最低温度 (-40°C) 极端
气候测试环境

300 TB

性能数据收集
用于
每一毫米 F-TYPE 的研发





感受生命力

F-TYPE 的基本要素均已到位，即将踏上全球最令人激动的道路。您将获得无与伦比的智能化直观驾驶体验。无可比拟的高性能，精确的操控性，可为您带来纯粹的驾驶快感。令人叹为观止的蜿蜒曲折的道路是非 F-TYPE 莫属。



主动式气动布局

空气动力性能是 F-TYPE 设计的精髓所在，它与车身造型天衣无缝完美契合，可在高速行驶下保持较低的升力和出色的稳定性。格栅下的前分流板和后喉管可使气流从车辆的下方通过，精确定义的尾翼可在较低速度下帮助空气分离。可展开的后扰流板在高速时可减少升力多达 120 千克。门把手在不需要时也会缩回，其设计与车身齐平，可确保车身侧翼气流流畅。





驾驶者与道路之间的最迅捷连接

F-TYPE 响应迅速的转向系统使轮胎行驶触点与驾驶员方向盘的操作动作之间可产生最直接的联系。车辆的快速转向架可对驾驶员的动作做出精确的反应。前车架采用铝合金材质，令贴地连接之感更强烈。重量不仅得以减轻，而且配合使用 F-TYPE 的锻造合金悬架，还能打造出极为坚固的结构，最终获得完美的精准反馈和控制。

展示车型：F-TYPE S 敞篷版 激情红





底盘和悬架系统

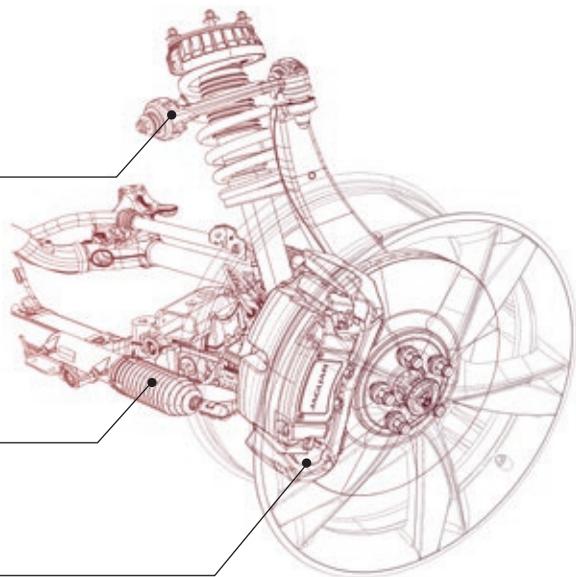
F-TYPE 的铝质车身打造出极为平稳的平台，使得全铝制锻造双横臂悬架系统可以精准地操控跑车。通过对减震装置进行优化，可实现动感与精致间的最佳和谐，将控制性、灵活性与反馈性融合于一体。

F-TYPE S 和 F-TYPE R 全驱 车型上，自适应减震功能可在一秒钟内对车身运动和俯仰角速度进行 100 次评估，并相应调整每个减震器的设置。该系统提高了控制力、操控性和灵活性，并快速探明特殊驾驶状况和驾驶员需求，立即做出回应。为了实现这一目标，它在车身周围安装了一系列传感器，以便监测车身的垂直运动、俯仰角速度与侧倾角速度。一秒钟内对方向盘位置测量 500 次，从而预测车身的侧倾角速度。然后，对每个减震器的硬度进行调节，帮助维持车身的控制、稳定与灵活。

监测道路感应车身运动
100 次/秒

监测方向盘输入
500 次/秒

预测侧倾角度
通过油门和刹车输入



展示车型: F-TYPE S 硬顶版 金属银



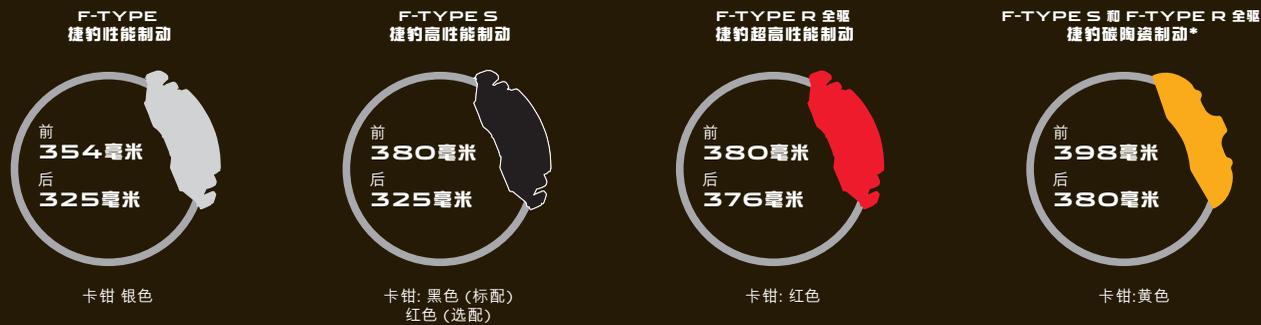
JAGUAR
CARBON CERAMIC

性能制动系统

一系列制动系统可供选择，每种系统均带来自信、平顺的驾驶感受和持续的高性能表现。前制动卡钳广泛使用了铝材，能够减轻车辆的未悬架重量，提升操控性和精准驾乘体验。每一个系统都配有大型通风制动碟 - 其中碳陶瓷系统的制动碟直径达 380 毫米。大面积摩擦区域可提升制动力并为制动碟提供更大制动能力，吸收和驱除制动过程中产生的热能。

借助先进的计算流体力学系统研发出的避震进气口和导管加强了制动冷却效果。通道冷空气直接进入制动碟，减少热衰退，使车辆在加长时间动感驾驶状态下持续保持高性能。

捷豹独一无二的碳陶瓷制动系统，搭配令人惊艳的黄色整体制动卡钳，是 F-TYPE S 和 F-TYPE R 全驱车型上的选装配置。这是捷豹公路车型有史以来配置的最强大的性能制动系统，重量减少 21kg，进一步减少了非悬架质量。该系统能更好地应对衰退与损耗，即使在最严苛条件下也能带来持续高性能。该碳陶瓷制动系统经过数百小时赛道测试。测试赛道包括纽博格林赛道，英国 Rockingham 赛道和意大利北部 Fiorano 赛道。都是在公认的对制动系统部件损耗极大的赛道。碳陶瓷制动碟在高速赛道驾驶时温度达到了 600 °C 到 900 °C。



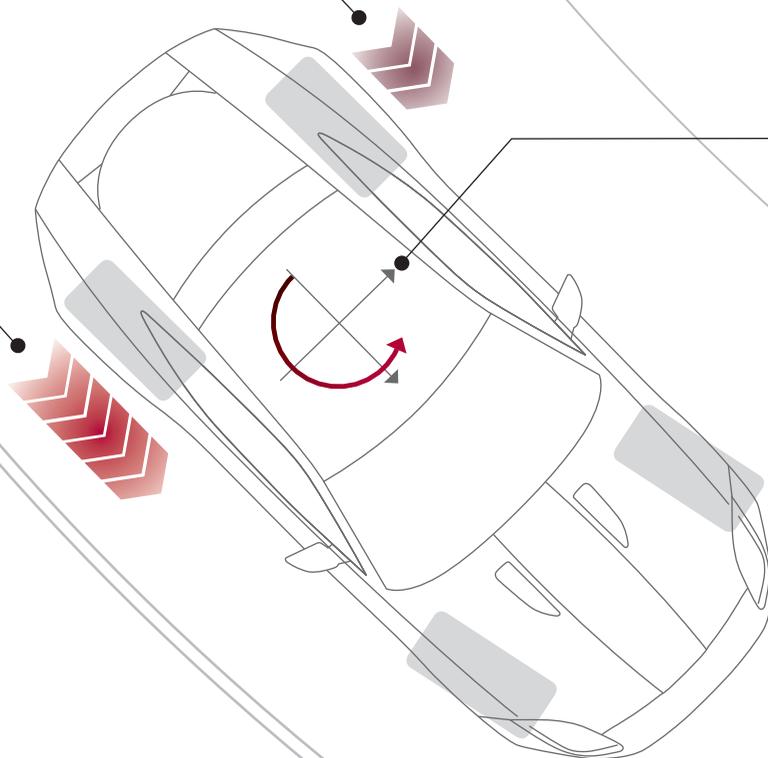
*碳陶瓷制动系统可匹配 F-TYPE S 和 F-TYPE R 全驱 车型



制动压力施加
到内侧后轮

围绕车轴施加
额外旋转力

更多动力分配
至外侧后轮



扭矩矢量分配系统



增强 转向性能

增强 过弯性能

扭矩矢量分配技术提升车辆的转弯和整体性能。该系统是 **F-TYPE R 全驱** 车型的标配，也可在 **F-TYPE S** 和 **F-TYPE** 车型上选装。

扭矩矢量分配系统通过将各个轮胎上精准测量的制动力在需要时分配到内侧轮胎上来提升过弯控制。这使得 F-TYPE 转弯更加精准。扭矩矢量分配系统使用 F-TYPE 的一系列电子感应器，可以感应到即将到来的转向不足。然后施加流畅精确的制动力到内侧后轮，同时向外侧后轮分配更多扭力；从而精准调节车辆行驶轨迹，达到最佳操控。

F-TYPE R 全驱 车型上，**扭矩矢量分配**系统与电子主动差速系统共同作用，互相促进优化牵引力和过弯性能，达到最佳转向感和灵敏性。

四轮驱动



更强性能

全天候能力

四轮驱动令 **F-TYPE S 全驱** 车型和 **F-TYPE R 全驱** 车型跑车性能提升。匹配 Quickshift 8 速换挡自动变速箱，智能适时四驱系统 (AWD) 与捷豹 **智能驱动动力系统 (IDD)** 协同来持续分析车辆行为，分配恰当动力，达到最佳牵引力和稳定性。智能驱动动力系统 (IDD) 使用 F-TYPE 电子传感器监测即将到来的转向不足或转向过度，迅速将动力重新分配到恰当的轴向，在转弯处及时调整车辆行驶轨迹。

四轮驱动为 F-TYPE 的驾驶者选择的模式之间带来了显著特征差异。动感模式激活时，四轮驱动在其更加动感的驾驶体验同时令稳定性更佳，而在雨雪模式下，则增加了在恶劣条件下的控制力。四轮驱动带来出众的过弯能力，不论在任何条件下，都拥有出色的性能和控制。

转向不足

转向过度

前后轮间动力转移，保持牵引力，避免转向不足或过度

展示车型：F-TYPE R 全驱 硬顶版，风暴灰色，配备可选装的碳纤维车顶，STORM 轮圈及陶瓷制动系统。



401 EAS

F-TYPE

e-DRIVE



自适应动态系统

自适应动态系统可以自动修订跑车对道路状况和驾驶员输入的响应，从而提升驾乘体验。它可通过衡量加速、刹车、转弯以及道路负荷和强制降档激活来分析驾驶情况。然后，通过精密的自适应软件来保证自动选择最合适的换挡策略。为达到更好的响应性能，可选择运动模式，该模式换挡程序调整可在长时间高转速情况下带来更短的换挡和保持速率。





动态模式

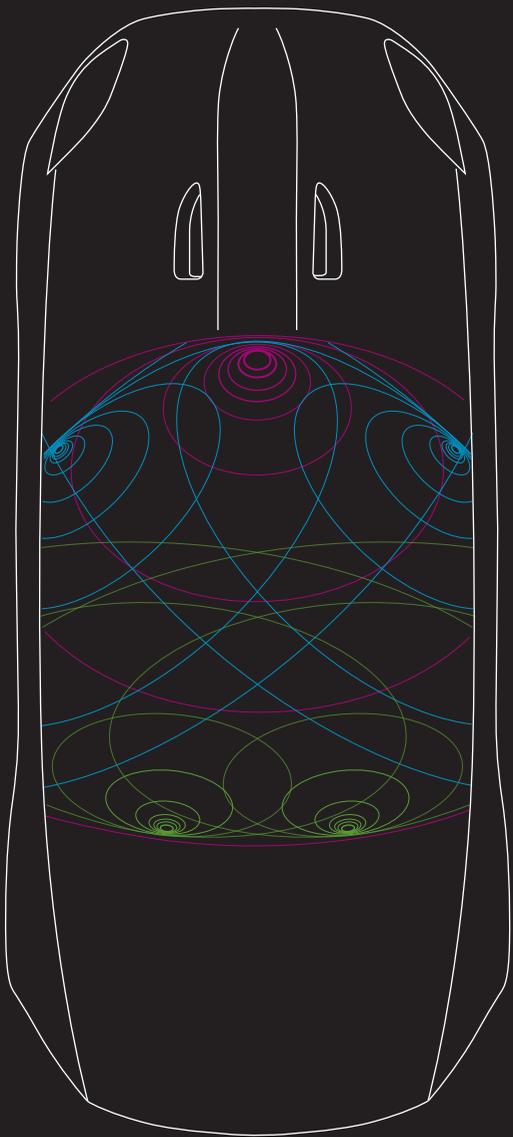
➤ 锐利的 油门响应 | 更迅捷 换挡

动态模式可以重新设置跑车的软件，进一步突出其运动特质。它可以突出油门响应，增强转向重量，并在更高的发动机转速条件下更快执行换挡操作。选择动态模式还可在手动使用变速箱的情况下防止自动换至高档。

可调节动态模式，是 **F-TYPE S** 车型的选配和 **F-TYPE R 全驱** 车型的标配，选择动态模式后，驾驶者可以自定义可改变特性。此配件还包括 **Dynamic-i** 显示系统，可以在 8" 触摸屏上显示加速表和延迟时间，以及油门、转向和制动输入等性能指标。







顶级性能



捷豹 音响系统

MERIDIAN 音响和高级音响系统

三款顶级音响系统，以无与伦比的浑厚音质令车内充满活力。优质的**捷豹音响系统**令车内娱乐更丰富而充满活力，包括 6 个扬声器，180W 功率，8 声道。

捷豹还联合英国音响专家 Meridian 专为 F-TYPE 设计了更高规格标准的系统。它们采用先进技术，例如数字信号处理 (DSP) 软件全面优化系统，并使用 Meridian 车内校正技术高级算法，根据车内环境精确提供所需音响效果，带来纯美体验。系统配备动态音量控制，补偿车内音量变化，保证音质稳定。**Meridian 音响系统**通过 10 个扬声器实现卓越的音效再现效果 - 包括 2 个低音炮，功率达 **380W**，有 12 个声道。

终极 **Meridian 高级音响系统**具有 12 个扬声器和 **770W** 的功率。该系统十分先进，采用 Meridian Trifield 技术，带来稳定高保真音响体验。

- 全息中央影像
- 门波:高音, 中音和低音
- 立体声波

Meridian 770W 高级音响系统示意图



MERIDIAN



180
瓦

6
扬声器

8
放大器声道

捷豹音响系统

180W, 6 扬声器, 8 声道放大器。



380
瓦

10
扬声器

12
放大器声道

MERIDIAN 音响系统

380W, 10 个扬声器, 12 声道 D 级 DSP 放大器。动态音量控制系统。



770
瓦

12
扬声器

16
放大器声道

MERIDIAN 高级音响系统

770W, 12 个扬声器, 16 声道 D 级 DSP 放大器, Audyssey MultEQ 音效平衡技术, 动态音量控制, 7.1 环绕立体声, Meridian Trifield 技术。

辅助和保障

精密的驾驶员辅助系统可为驾驶员提供相关保障、所需的信息和控制能力，确保驾驶员专注享受驾驶乐趣。F-TYPE 可选装的**后方交通监测系统**，可帮助您在停车场倒车。车辆后部感应器可以帮助检测到从两侧驶近的车辆，并在触屏上显示警示。可选装的**驶近车辆感应系统**使用精密的感应器，当车辆从约 60 米远的后方快速驶近时会帮助发出警报，而可选装的**盲点监测系统**在系统监测到有车辆驶入预设盲点区域时会发出额外警示。

双 HID 氙气大灯通过同一个设备为远光或近光灯提供强烈的白光。可选的**自适应前照明系统**可测量跑车的速度和方向盘的角度，将灯最多向外旋转 14 度或向内旋转 7 度，从而在车辆转弯时提高可视性。可选的**智能远光灯系统**可在需要时使用后视镜前端安装的感应器自动在远近光灯之间切换。尾灯采用 LED 技术，其导光性能不仅能够营造出与众不同的设计，更可以比传统灯泡更快达到全亮效果，从而使驾驶员拥有更多的反应时间。F-TYPE 还配备有许多值得称赞的高级主动和被动安全系统，包括**紧急制动辅助系统 (EBA)**、**电子制动力分配系统 (EBD)**、驾驶员和乘客前安全气囊、座椅安全气囊、预紧式安全带和行业领先的**行人接触感应系统**。



自适应前照明系统
带转向灯



盲点监测
带驶近车辆感应功能



巡航控制
带自动限速器



紧急制动辅助系统

展示车型: F-TYPE R 全驱 敞篷 版 冰川白 带可选装的黑色套件



奢华空间



407 升

可选 电动尾门

F-TYPE 硬顶版拥有 407 升的奢华空间，后备箱足够容纳一整套行李或者两套高尔夫球球杆。为方便取放行李，行李箱盖可通过选配电动按钮控制开合。



KBS 257

R 意味着强烈。它带来更多极致体验。它是 F-TYPE 的巅峰诠释：最强劲、最动感、最刺激。
F-TYPE R 是最令人渴望、最性感和激动人心的跑车。







技术参数

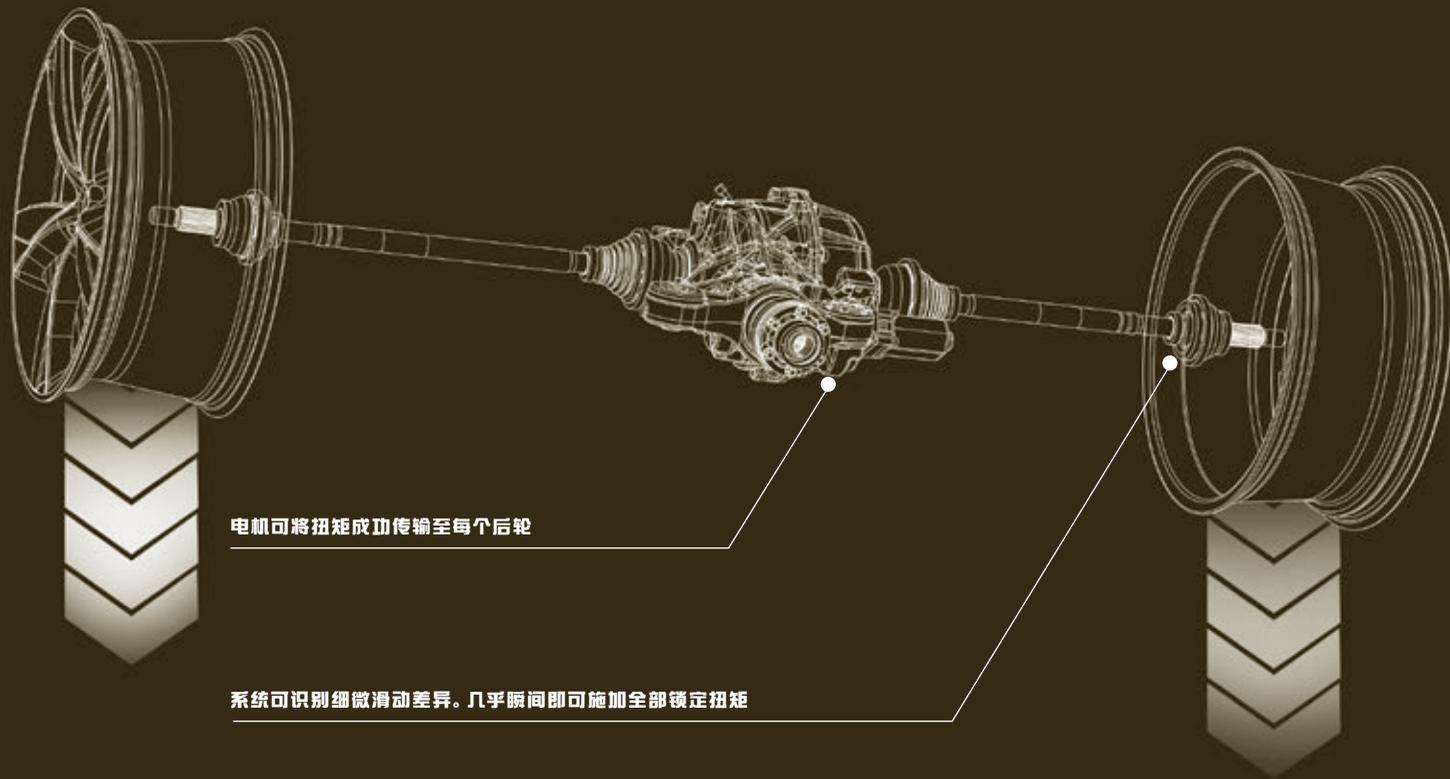
> 5.0 V8 550马力 | 680 牛·米

不论是敞篷版还是硬顶版，F-TYPE R 全驱 车型是真正的终极跑车。匹配无与伦比的捷豹 5.0 升 V8 550 马力机械增压发动机，带 680 牛·米扭矩输出，纯粹极致性能 100% 释放 - 0-100 公里/小时加速时间仅 4.1 秒，同级别最优动力输出与力重比。**F-TYPE R 全驱** 的卓越性能还得益于它超级坚固的车身。车身的刚度为悬架性能提升提供了恰到好处的平台，准确应用牵引力，让强大动力尽在掌握。

当 F-TYPE R 与标配的智能适时全驱系统 (AWD) 强强结合，带来强大的动力、扣人心弦的性能表现和惊人的出色操控，造就了这款捷豹顶级性能车型。

展示车型：F-TYPE R 全驱 硬顶版，冰川白，配备可选装黑色套件，前页展示：F-TYPE R 全驱 版，极光白，配备可选装的全景天窗及黑色套件





电机可将扭矩成功传输至每个后轮

系统可识别细微滑动差异。几乎瞬间即可施加全部锁定扭矩

电子主动差速控制系统

F-TYPE R 全驱 版专用的电子主动差速控制系统是扭矩矢量分配系统的一部分，带来出色的敏捷性和控制力。与稳定性、牵引力和 ABS 系统相配合，电子主动差速系统可使用多板离合器上安装的电机将扭矩成功传输至每个后轮。后差速锁止全电动控制系统可使系统瞬间即可施加全部锁定扭矩。电子主动差速控制系统可对功率输出进行精细控制，防止车辆发生打滑，尽可能提高牵引力并提供更加出色的控制力。

全驱车型上的智能驱动动力系统 (IDD) 与 F-TYPE R 全驱 版的电子主动差速控制系统无缝协同作用，提高牵引力和稳定性，使车辆可以充分利用发动机的牵引力。



944 VAS

F-TYPE

EV

R 之内在



高级 真皮内饰

'R' 字标头枕

F-TYPE R 全驱版的内饰凸显了 1+1 体验，代表了捷豹工艺和动感的巅峰。主题个性鲜明，其中，中控台饰件采用深色科技编织铝材。车内采用高级真皮双针线缝，为激情驾驶提供更好的侧面支撑，包覆式性能座椅，带 R 字标头枕。还配备带 R 字标的 3 辐条真皮方向盘，带银色换挡拨片。



展示内饰：F-TYPE R 全驱 硬顶版 带墨黑色和象牙白色双色调性能座椅



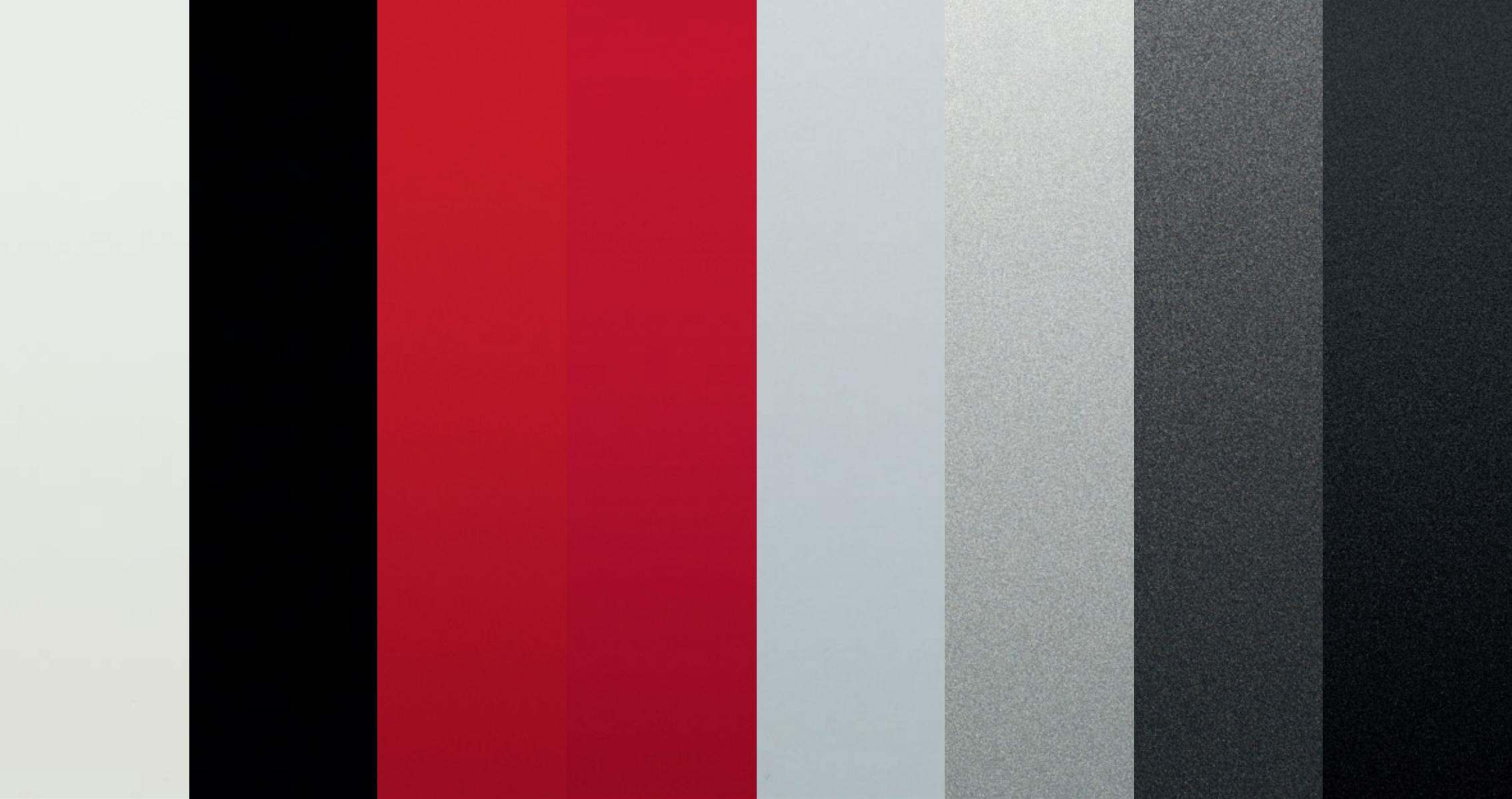
您的 F-TYPE

F-TYPE 作为一辆终极跑车，也是专属于您的终极选择。提供一系列丰富的个性化选择，打造您所钟爱的座驾。选择适合您的车身和车顶颜色，并选择与他们相得益彰的完美轮圈。

您可以量身定制您的个性化内饰风格，指定您的理想座椅并选择能使您的 F-TYPE 与众不同的材料和颜色组合。两款来自英国音响专家 Meridian 的高级音响系统供您选择。借助捷豹提供的各种时尚套件、附件和选件，您的 F-TYPE 将完全成为您个性的体现；您的理想跑车；您的完美 F-TYPE。







外饰颜色

标准漆
极光白

乌黑色

拉丁红

火山红

金属漆
冰川白

金属银

晶石灰

云层灰



终极黑

宝石蓝

烈焰橙

激情红

英国绿

高级
风暴灰

黑莓紫

轮圈

让您的 F-TYPE 更加动感而个性。

> 19" 轮圈



19" PROPELLER
F-TYPE S 标配



19" VOLUTION
F-TYPE S 全驱 标配



19" VOLUTION
F-TYPE S 全驱 选配



19" CENTRIFUGE
F-TYPE 标配
F-TYPE S 和 F-TYPE S 全驱 选配



19" CENTRIFUGE
F-TYPE, F-TYPE S
和 F-TYPE S 全驱 选配



19" ORBIT
F-TYPE, F-TYPE S
和 F-TYPE S 全驱 选配



19" ORBIT
F-TYPE, F-TYPE S
和 F-TYPE S 全驱 选配



定制您的 F-TYPE, 尽在 JAGUAR.COM.CN

➤ 20" 轮圈



20" TURBINE
所有 F-TYPE 车型选配



20" CYCLONE
所有 F-TYPE 车型选配



20" CYCLONE
所有 F-TYPE 车型选配



20" TORNADO
所有 F-TYPE 车型选配



20" TORNADO
所有 F-TYPE 车型选配



20" BLADE
所有 F-TYPE 车型选配



20" ROTOR
所有 F-TYPE 车型选配



20" GYRODYNE
F-TYPE R 全驱车型标配



20" GYRODYNE
F-TYPE R 全驱车型选配



20" STORM
碳纤维套件 1 的可选配件



20" STORM
碳纤维制动套件 2 的可选配件

车顶

一系列不同车顶可供选择，打造最适合您的个人风格。
每款样式都别具一格，为座舱内外带来强烈的个性风范。



全铝车顶

为打造纯正硬顶跑车外观，F-TYPE 的全铝车顶同车身其他部分一样坚固和轻盈。在色彩、风格、线条上都与 F-TYPE 有力的外观造型浑然一体。全铝车顶体现了 F-TYPE 最为简洁的跑车外形。



全景玻璃车顶

为车舱带来更多自然光线和空气，全尺寸全景玻璃车顶为 F-TYPE 硬顶版车型的可选装配置。为增强私密性，如有需要，该车顶配备可手动操作的内部遮帘，可为乘客遮挡 99% 的射入光线。



碳纤维车顶*

内外碳纤维面板连接形成了坚固而轻质的车顶结构，F-TYPE 硬顶版可选装的碳纤维车顶比标配的全铝车顶质量减轻 20%。它采用碳纤维编织纹路，使用深色高级漆面处理。

*详情请咨询当地捷豹经销商。

展示车型：F-TYPE R 全驱 硬顶版，极光白，配备可选装的黑色套件



敞篷车顶

黑色

灰色

红色

米色

座椅

F-TYPE 和 F-TYPE S 车型标配真皮运动座椅。两个车型还可选配高级真皮性能座椅，在快速转向时带来更多的横向支撑。F-TYPE R 全驱 标配性能座椅，带 R 字标头枕。运动座椅和性能座椅都具备 4 向电动和 2 向手动调节功能，或可选配 14 向电动调节和记忆功能。您也可以指定加热功能。安全带也提供了墨黑色、红色或驼色等选择。



运动座椅



性能座椅



R 高性能座椅



> 座椅饰面

墨黑色真皮
(亦可匹配仿皮布料
及高级真皮)

云际灰真皮
(亦可匹配仿皮布料
及高级真皮)

红色
高级真皮

布洛克棕
高级真皮

驼色
高级真皮

象牙白
高级真皮

车型

标准配置

• Quickshift 8速换挡自动变速箱, 带运动换挡杆和置于方向盘上的拨片 (F-TYPE, F-TYPE S, F-TYPE S 全驱 和 F-TYPE R 全驱) • 动态模式 • 动态稳定控制系统 (DSC) 带 Trac DSC 模式 • 智能启停系统 • 电子停车制动 (EPB) - 驶离释放 • 可伸缩后扰流板 • 双功能 HID 氙气大灯带清洗器和 LED 转向灯 • LED尾灯 • 捷豹智能钥匙系统, 带无钥匙进入功能仪表盘 - 双表盘, 5英寸彩色 TFT显示 • 8英寸彩色触屏显示 • 导航系统 • 捷豹音响系统 • USB, 辅助电源插座和 iPod 连接 • 行人接触感应系统



F-TYPE 硬顶版与敞篷版

发动机 3.0 升 340 马力 V6 机械增压
加速时间 0-100 公里/小时 5.3 秒
最高时速 260 公里/小时
二氧化碳排量 199 克/公里

捷豹性能制动系统, 带制动卡钳

运动型悬架

运动排气系统, 中置双排气管

19" Centrifuge 轮圈

运动座椅, 带真皮座椅面和高级绒面

三辐条真皮方向盘, 带黑色换挡拨片

控制台饰板, 浅色六角铝

Quickshift 8速换挡自动变速箱

设计师的灵感

F-TYPE 的设计师深受世界最高端品牌对工艺及对细节的关注所启发。他们甄选最上乘的材料, 创造出独一无二的捷豹内饰组合。

欧盟官方数据, 仅供对比参考。实际数据可能有偏差。





F-TYPE S 硬顶版和敞篷版

发动机 3.0 升 V6 380 马力 机械增压
加速时间 0-100 公里/小时 4.9 秒
最高时速 275 公里/小时
二氧化碳排放量 203 克/公里

捷豹高性能制动系统，带黑色制动卡钳
运动型悬架，带自适应动态系统
主动运动型排气系统，中置双排气管
19" Propeller 轮圈
可调节动态模式，带“Dynamic-i”信息显示
限滑差速系统
运动座椅，真皮座椅面和高级绒面
三辐条真皮方向盘，带橙色换挡拨片
控制台饰板，深色六角铝，带“S”标识
可调车内情景灯光
Quickshift 8速换挡自动变速箱



F-TYPE S 全驱 硬顶版和敞篷版

发动机 3.0 升 V6 380 马力 机械增压
加速时间 0-100 公里/小时 5.1 秒
最高时速 275 公里/小时
二氧化碳排放量 211 克/公里

附加全驱的主要特点
四轮驱动系统
智能驱动动力系统
‘AWD’ 发动机盖，车身同色通风口
19" Volution 轮圈
Quickshift 8速换挡自动变速箱



F-TYPE R 全驱 硬顶版和敞篷版

发动机 5.0 升 V8 550 马力 机械增压
加速时间 0-100 公里/小时 4.1 秒
最高时速 300 公里/小时
二氧化碳排放量 269 克/公里

附加全驱的主要特点
捷豹超高性能制动系统，带红色制动卡钳
运动型悬架，带自适应动态系统
可切换主动运动型排气系统，四排气管
20" Gyrodyne 轮圈
可调节动态模式，带“Dynamic-i”信息显示
电子主动差速系统，带扭矩矢量分配系统
性能座椅，高级真皮椅面
带‘R’字标
三辐条真皮方向盘，带银色换挡拨片
深色科技编织铝控制台饰板
可调车内情景灯光
四轮全驱系统
智能驱动动力系统
‘AWD’ 发动机盖，车身同色通风口
Quickshift 8速换挡自动变速箱



F-TYPE

F-TYPE 的精髓: 强劲有力, 快速响应的纯正捷豹跑车。
敞篷版和硬顶版可供选择。

选件和附件*



附件后置滑雪架



附件镀铬后视镜盖



可选 19" Orbit 轮圈



可选全景玻璃天窗(硬顶版)

*另付费项目

展示车型: F-TYPE 硬顶版, 金属银, 19" CENTRIFUGE 轮圈





内饰展示：墨黑色真皮运动座椅，搭配墨黑色高级真皮上仪表板和线缝，墨黑色摩津顶篷搭配可选装的深色六角铝控制台饰板和墨黑色地毯。

F-TYPE

内饰颜色组合

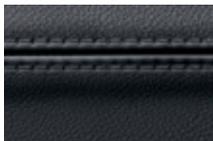
标准配置 - 真皮运动座椅

座椅与线缝



墨黑色搭配墨黑色

上仪表板与线缝



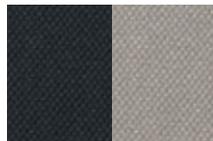
墨黑色搭配墨黑色

控制台饰板



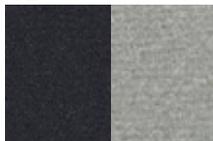
浅色、深色或黑色六角铝¹

顶篷



墨黑色或矿石灰色

地毯

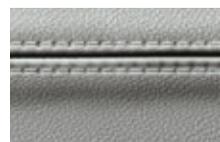


墨黑色或云际灰

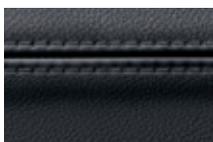
安全带



墨黑色或红色



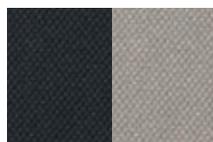
云际灰搭配云际灰



墨黑色搭配墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



墨黑色

选装配置 - 高级真皮运动座椅和高级真皮内饰

座椅与线缝



墨黑色搭配墨黑色

上仪表板与线缝



墨黑色搭配墨黑色

控制台饰板



浅色、深色或黑色六角铝¹

顶篷*



墨黑色或矿石灰色

地毯

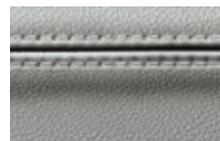


墨黑色或云际灰

安全带



墨黑色或红色



云际灰搭配云际灰



墨黑色搭配墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



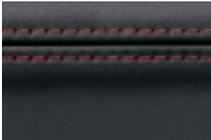
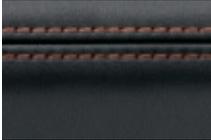
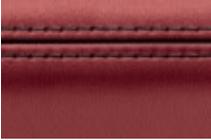
墨黑色

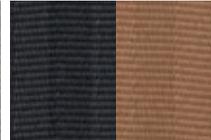
*标配墨黑色摩律顶篷, 可选配矿石灰色摩律顶篷和墨黑色绒面顶篷
¹黑色六角铝控制台饰板仅限黑色内饰套件

右上图片展示: 附件 英国国旗样式迎宾踏板
中央: 绒面方向盘
底部: 附件 5 件行李箱套装



选装配置 - 高级真皮性能座椅和高级真皮内饰

座椅与线缝	上仪表板与线缝
	
墨黑色搭配墨黑色	墨黑色搭配墨黑色
	
墨黑色搭配红色	墨黑色搭配墨黑色
	
墨黑色搭配驼色	墨黑色搭配墨黑色
	
墨黑色搭配烈焰橙	墨黑色搭配墨黑色
	
布洛克棕搭配象牙白	墨黑色搭配墨黑色或布洛克棕搭配象牙白
	
红色搭配墨黑色	墨黑色搭配墨黑色或红色搭配墨黑色

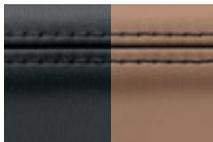
中控台饰板	顶篷*	地毯	安全带
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰	墨黑色或红色
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色, 矿石灰色或红色 ¹	墨黑色或云际灰	墨黑色或红色
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰	墨黑色或驼色
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰	墨黑色
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色、矿石灰色或象牙白色	墨黑色或云际灰	墨黑色
			
浅色、深色或黑色六角铝 ¹	墨黑色, 矿石灰色或红色 ¹	墨黑色或云际灰	墨黑色或红色

座椅与线缝

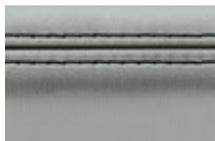


驼色搭配墨黑色

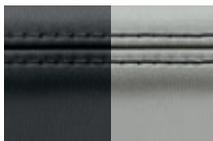
上仪表板与线缝



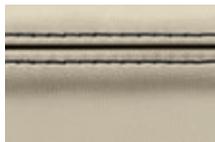
墨黑色搭配墨黑色或驼色搭配墨黑色



云际灰搭配墨黑色



墨黑色搭配墨黑色或云际灰搭配墨黑色



象牙白搭配墨黑色



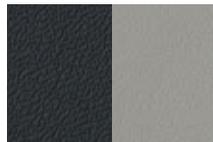
墨黑色搭配墨黑色或象牙白搭配墨黑色

中控台饰板



浅色、深色或黑色六角铝[†]

顶篷*



墨黑色或矿石灰色

地毯



墨黑色或云际灰

安全带



墨黑色或驼色



浅色、深色或黑色六角铝[†]



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝[†]



墨黑色、矿石灰色或象牙白色



墨黑色或云际灰



墨黑色

选装配置 - 高级真皮性能座椅, 绒面和高级真皮内饰



墨黑色搭配云际灰



墨黑色搭配云际灰



浅色、深色或黑色六角铝[†]



墨黑色



墨黑色



墨黑色

选装配置 - 红色高级真皮性能座椅和红色高级真皮内饰, 搭配墨黑色双针对比线缝



红色搭配墨黑色



红色搭配墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝[†]



墨黑色或红色[‡]



墨黑色



墨黑色或红色

*标配墨黑色摩津顶篷, 可选配矿石灰摩津顶篷和墨黑色绒面顶篷

[†]敞篷版可配备红色顶篷

[‡]黑色六角铝控制台饰板仅限黑色内饰套件

F-TYPE S

配备一系列先进科技，带来真正的动感跑车惊喜，唤醒你的感官。
敞篷版和硬顶版可供选择。

选件和附件*



选件 捷豹超高性能制动系统



附件 20" Rotor 轮圈



附件 挡风板, 可选装的车身同色翻滚保护梁

*另付费项目

展示车型: F-TYPE S 敞篷版 激情红 19" PROPELLER 轮圈



F-TYPE S 全驱

拥有 F-TYPE S 车型的所有特点，外加四轮驱动性能，如虎添翼。
敞篷版和硬顶版可供选择。

选件和附件*



附件 碳纤维后视镜盖



附件 全天候车罩



选件 19" Volution 轮圈



选件 陶瓷制动套件

*另付费项目

展示车型：F-TYPE S 全驱 硬顶版 熏莓紫 19" VOLUTION 轮圈





F-TYPE S 展示内饰：云际灰真皮运动座椅搭配墨黑色上仪表板和线缝，墨黑色摩津顶篷搭配带“S”标识的深色六角铝控制台饰板和墨黑色地毯。

F-TYPE S 和 F-TYPE S 全驱

内饰颜色组合

标准配置 - 真皮运动座椅

座椅与线缝

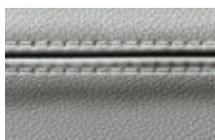


墨黑色搭配墨黑色

上仪表板与线缝



墨黑色搭配墨黑色



云际灰搭配云际灰



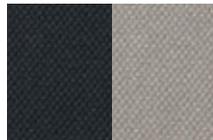
墨黑色搭配墨黑色

控制台饰板



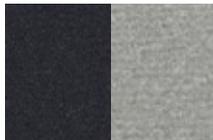
浅色、深色或黑色六角铝¹

顶篷



墨黑色或矿石灰色

地毯



墨黑色或云际灰

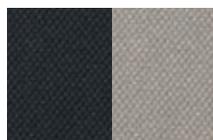
安全带



墨黑色或红色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



墨黑色

选装配置 - 高级真皮运动座椅和高级真皮内饰

座椅与线缝

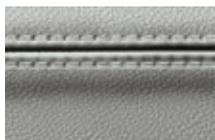


墨黑色搭配墨黑色

上仪表板与线缝



墨黑色搭配墨黑色



云际灰搭配云际灰



墨黑色搭配墨黑色

控制台饰板



浅色、深色或黑色六角铝¹

顶篷*



墨黑色或矿石灰色

地毯



墨黑色或云际灰

安全带



墨黑色或红色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



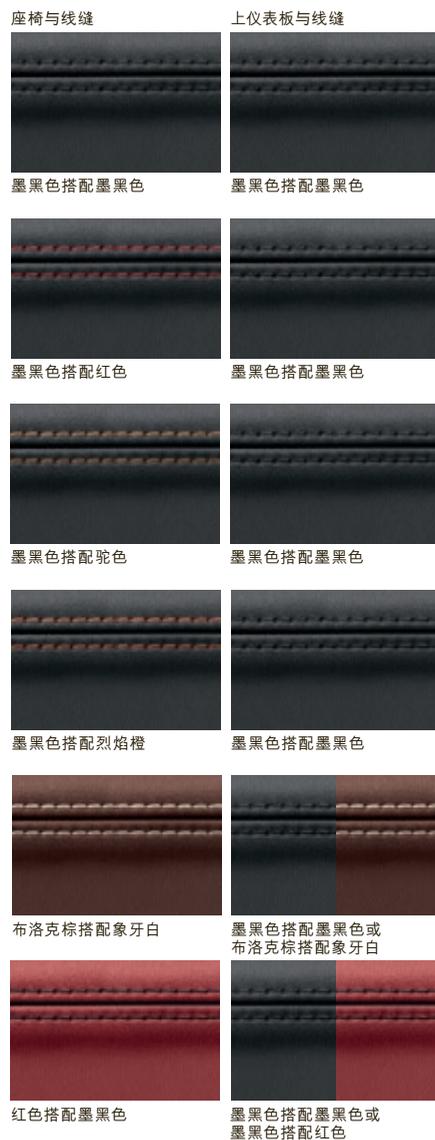
墨黑色

*标配墨黑色摩律顶篷, 可选配矿石灰色摩律顶篷和墨黑色绒面顶篷
¹黑色六角铝控制台饰板仅限黑色内饰套件

右上图片: 可选装性能座椅
中央: 可选装的平底真皮方向盘
底部: 选件全铝换挡拨片



选装配置 - 高级真皮性能座椅, 高级真皮内饰

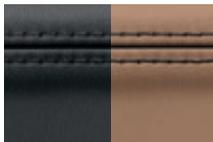


座椅与线缝

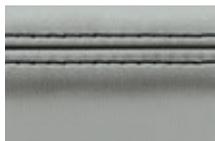


驼色搭配墨黑色

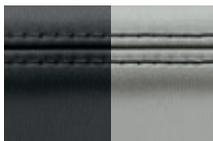
上仪表板与线缝



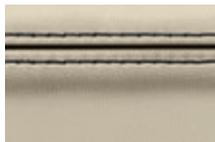
墨黑色搭配墨黑色或驼色搭配墨黑色



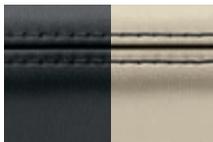
云际灰搭配墨黑色



墨黑色搭配墨黑色或云际灰搭配墨黑色



象牙白搭配墨黑色



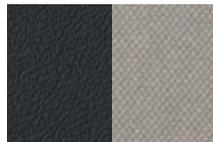
墨黑色搭配墨黑色或象牙白搭配墨黑色

控制台饰板



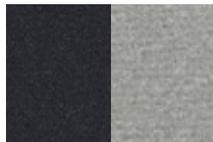
浅色、深色或黑色六角铝¹

顶篷*



墨黑色或矿石灰色

地毯



墨黑色或云际灰

安全带



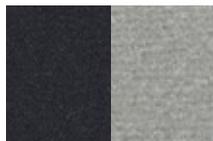
墨黑色或驼色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或矿石灰色



墨黑色或云际灰



墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色、矿石灰色或象牙白色

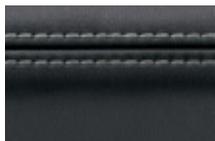


墨黑色或云际灰

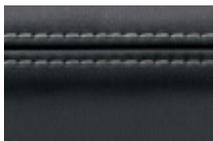


墨黑色

选装配置 - 高级真皮性能座椅搭配绒面 and 高级真皮内饰



墨黑色搭配云际灰



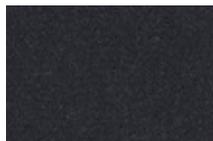
墨黑色搭配云际灰



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色



墨黑色



墨黑色

选装配置 - 红色高级真皮性能座椅和红色高级真皮内饰, 搭配墨黑色双针对比线缝



红色搭配墨黑色



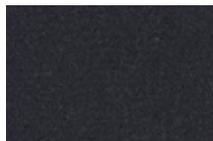
红色搭配墨黑色



浅色、深色或黑色六角铝¹



墨黑色或红色⁺



墨黑色



墨黑色或红色

*标配墨黑色摩津顶篷, 可选配矿石灰色摩津顶篷和墨黑色绒面顶篷

⁺红色顶篷仅限敞篷版

¹黑色六角铝控制台饰板仅限黑色内饰套件

F-TYPE R 全驱

拥有 F-TYPE R 车型的所有特点，并配备四轮驱动系统，令性能更加强大。
敞篷版和硬顶版可供选择。

选件和附件*



附件 碳纤维发动机盖格栅



选件 碳纤维发动机外壳



选件 碳纤维车顶**



选件 20" Storm 轮圈

*另付费项目

**详情请咨询当地捷豹经销商。

展示车型: F-TYPE R 全驱 车型 风暴灰 20" GYRODYNE 轮圈





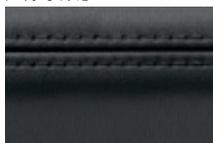
展示内饰：墨黑色高级真皮性能座椅，搭配墨黑色高级真皮上仪表板和象牙白线缝，墨黑色摩津顶篷，深色科技编织控制台饰板和墨黑色地毯。

F-TYPE R 全驱

内饰颜色组合

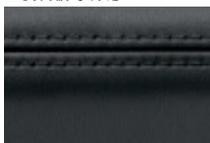
标准配置 - 高级真皮性能座椅和红色高级真皮内饰, 双针线缝

座椅与线缝



墨黑色搭配墨黑色

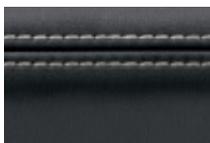
上仪表板与线缝



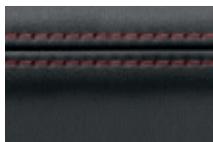
墨黑色搭配墨黑色



墨黑色搭配象牙白



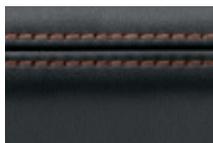
墨黑色搭配象牙白



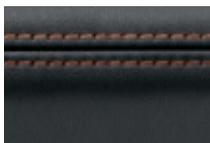
墨黑色搭配红色



墨黑色搭配红色



墨黑色搭配烈焰橙



墨黑色搭配烈焰橙

控制台饰板



深色科技编织
或浅色六角铝



深色科技编织
或浅色六角铝

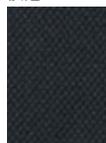


深色科技编织
或浅色六角铝



深色科技编织
或浅色六角铝

顶篷



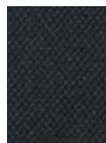
墨黑色或矿石灰色



墨黑色、矿石灰色或象牙白*

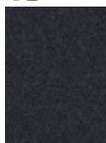


墨黑色、矿石灰色或红色†

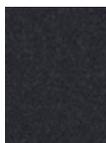


墨黑色或矿石灰色

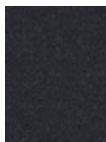
地毯



墨黑色



墨黑色



墨黑色



墨黑色

安全带



墨黑色



墨黑色



墨黑色或红色



墨黑色



*象牙白真皮顶篷不适用于全景天窗
†红色顶篷仅限敞篷版

右上图片: 附件 碳纤维中控台
中央: 可选配的加热方向盘
底部: 选件 橡胶垫



标准配置 - 高级真皮性能座椅和高级真皮内饰, 双针线缝

双色调座椅与线缝



墨黑色和驼色

上仪表板与线缝



墨黑色搭配驼色

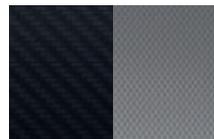


墨黑色和象牙白

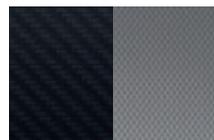


墨黑色搭配象牙白

控制台饰板

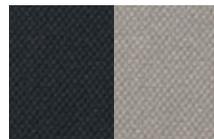


深色科技编织
或浅色六角铝

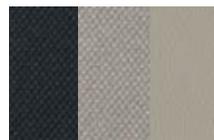


深色科技编织
或浅色六角铝

顶篷

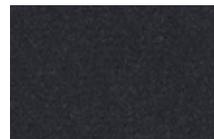


墨黑色或矿石灰色



墨黑色、矿石灰或象牙白*

地毯



墨黑色



墨黑色

安全带



墨黑色或驼色



墨黑色

展示内饰: 红色高级真皮性能座椅, 搭配红色上仪表板和墨黑色线缝, 墨黑色真皮顶篷, 深色科技编织控制台饰板和墨黑色地毯。

F-TYPE R 全驱

内饰颜色组合

标准配置 - 高级真皮性能座椅和高级真皮内饰, 双针线缝

双色调座椅与线缝



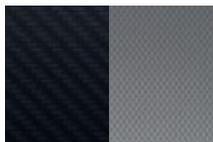
墨黑色和红色

上仪表板与线缝



墨黑色搭配红色

控制台饰板



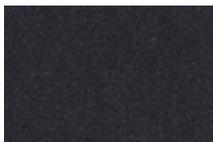
深色科技编织
或浅色六角铝

顶篷



墨黑色、矿石灰或红色¹

地毯



墨黑色

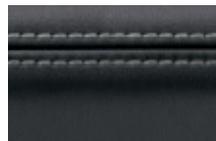
安全带



墨黑色或红色

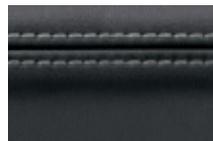
选装配置 - 高级真皮高性能座椅, 绒面和高级真皮内饰

座椅与线缝



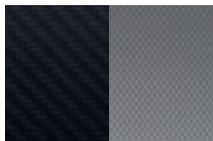
墨黑色搭配云际灰

上仪表板与线缝



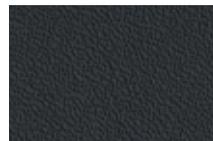
墨黑色搭配云际灰

控制台饰板



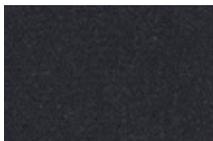
深色科技编织
或浅色六角铝

顶篷¹



墨黑色

地毯



墨黑色

安全带



墨黑色

选装配置 - 红色高级真皮性能座椅和红色高级真皮内饰, 墨黑色双针对比线缝

座椅与线缝



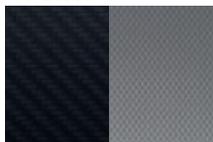
红色搭配墨黑色

上仪表板与线缝



红色搭配墨黑色

控制台饰板



深色科技编织
或浅色六角铝

顶篷¹



墨黑色或红色¹

地毯



墨黑色

安全带



墨黑色或红色

*象牙白真皮顶篷不适用于全景天窗

¹红色顶篷仅限敞篷版

¹标配墨黑色摩津顶篷, 可选配墨黑色绒面顶篷

右上图片: 可选光亮不锈钢踏板
中央: 可选电动尾门
底部: 可选配 MERIDIAN 高级音响系统



技术参数

		F-TYPE 捷豹 3.0 升 V6 340 马力 机械增压汽油发动机		F-TYPE S 捷豹 3.0 升 V6 380 马力 机械增压汽油发动机	
发动机					
气缸数/每缸气门数		6/4		6/4	
缸径/冲程	毫米	84.5/89		84.5/89	
排量	毫升	2995		2995	
最大功率	马力 (千瓦)	340 (250)		380 (280)	
@转/分钟		6500		6500	
最大扭矩	牛·米	450		460	
@转/分钟		3500 - 5000		3500 - 5000	
压缩比	比例:1	10.5		10.5	
技术参数					
		硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡	硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡
0-100 公里/小时	秒	5.3	5.3	4.9	4.9
0-60 英里/小时加速时间	秒	5.1	5.1	4.8	4.8
最高时速	千米/小时 (英里/小时)	260 (161)	260 (161)	275 (171)	275 (171)
燃油消耗¹					
		硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡	硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡
城市工况油耗	升/100 公里	11.7	11.7	12.0	12.0
郊区工况油耗	升/100 公里	6.5	6.5	6.6	6.6
综合工况油耗	升/100 公里	8.4	8.4	8.6	8.6
二氧化碳排放	克/公里	199	199	203	203
油箱容积	约升	70.0	70.0	70.0	70.0
尺寸规格					
		硬顶版	敞篷版	硬顶版	敞篷版
车长	毫米	4470	4470	4470	4470
车身宽度(含 后视镜)	毫米	2042	2042	2042	2042
总宽度 (不含 后视镜)	毫米	1923	1923	1923	1923
车高	毫米	1311	1308	1311	1308
轴距	毫米	2622	2622	2622	2622
前轮距	毫米	1597	1597	1597	1597
后轮距	毫米	1649	1649	1649	1649
离地间隙	毫米	112	112	112	112
路边最大转弯直径	米 (英尺)	10.7 (35.0)	10.7 (35.0)	10.7 (35.0)	10.7 (35.0)
敞篷版行李箱容积	约升	—	196.2	—	196.2
硬顶版行李箱容积, 带储物盒	约升	315	—	315	—
硬顶版行李箱容积, 不带储物盒	约升	407	—	407	—
重量²					
		硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡	硬顶版 自动挡	敞篷版 自动挡
重量	千克	1577	1597	1594	1614
车辆总重	千克	2000	2000	2050	2050

¹油耗数据系根据《2001年乘用车油耗和二氧化碳排放信息规定》(反映了2004/3/EC 修订的欧盟80/1268/EEC指令)所进行的测试取得。这些数据在付印时均正确无误。 ²关于选配部件的详细费用, 请咨询您所在地区捷豹经销商。车辆自重指标规格车辆重量。选件会增加车辆的重量。

F-TYPE S 全驱 捷豹 3.0 升 V6 380 马力 机械增压汽油发动机		F-TYPE R 全驱 捷豹 5.0 升 V8 550 马力 机械增压汽油发动机	
	6/4		8/4
	84.5/89		92.5/93
	2995		5000
	380 (280)		550 (405)
	6500		6500
	460		680
	3500 - 5000		3500
	10.5		9.5
碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡
5.1	5.1	4.1	4.1
4.9	4.9	3.9	3.9
275 (171)	275 (171)	300 (186)	300 (186)
碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡
12.4	12.4	16.2	16.2
6.9	6.9	8.5	8.5
8.9	8.9	11.3	11.3
211	211	269	269
70.0	70.0	70.0	70.0
碳纤维	碳纤维	碳纤维	碳纤维
4470	4470	4470	4470
2042	2042	2042	2042
1923	1923	1923	1923
1311	1308	1314	1311
2622	2622	2622	2622
1597	1597	1586	1586
1649	1649	1627	1627
116	116	100	100
11.5 (37.8)	11.5 (37.8)	11.5 (37.8)	11.5 (37.8)
—	196.2	—	196.2
315	—	315	—
407	—	407	—
碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡	碳纤维 自动挡
1674	1694	1730	1745
2150	2150	2150	2150

标准配置比较

	F-TYPE	F-TYPE S	F-TYPE S 全驱	F-TYPE R 全驱
动力与驾驶				
Quickshift 8 速换挡自动变速箱, 带 SportShift 换挡控制系统。	●	●	●	●
电动辅助转向系统 (EPAS)	●	●	●	●
智能启停系统	●	●	●	●
雨/冰/雪模式	●	●	●	●
动态模式	●	●	●	—
可调动态模式, 带 “Dynamic-i” 显示	—	○	○	●
运动型悬架	●	—	—	—
运动型悬架, 带自适应动态系统	—	●	●	●
普通差速器	○	—	—	—
限滑差速系统	—	●	●	—
电子主动差速系统及扭矩矢量分配系统	—	—	—	●
运动型排气管	●	—	—	—
主动运动型排气系统	○	●	●	●
可切换主动运动型排气系统	○	○	○	●
双排气管 - 中置	●	●	●	—
四排气管 - 外侧	—	—	—	●

	F-TYPE	F-TYPE S	F-TYPE S 全驱	F-TYPE R 全驱
安全与防盗				
遥控中央门锁, 配有自动落锁和行车自动落锁功能	●	●	●	●
发动机防盗系统	●	●	●	●
防抱死制动系统 (ABS)	●	●	●	●
紧急制动辅助系统 (EBA)	●	●	●	●
翻滚保护梁 (仅限敞篷车型)	●	●	●	●
前排座椅正面/侧面安全气囊	●	●	●	●
行人接触感应系统	●	●	●	●
捷豹轮胎修补装置	●	●	●	●
外饰特色				
双氙气大灯, 带自动清洗器和捷豹特色 LED 日间行车灯	●	●	●	●
LED 尾灯	●	●	●	●
自动大灯清洗装置	●	●	●	●
外后视镜 - 电动调节, 可加热, 深色玻璃, 集成侧面转向灯, 手动折叠	●	●	●	—
外后视镜 - 电动调节, 可加热, 深色玻璃, 集成侧面转向灯, 电动折叠	○	○	○	●
可展开后扰流板	●	●	●	●
可收缩车门把手	●	●	●	●
镀铬前格栅饰边	●	●	●	●
外部 “S” 标识	—	●	●	—
外部 “R” 标识	—	—	—	●
尾标 - ‘AWD’	—	—	●	●

●标配 ○选配 — 无
详情请咨询当地捷豹经销商。

标准配置比较

	F-TYPE	F-TYPE S	F-TYPE S 全驱	F-TYPE R 全驱
内饰特色				
真皮运动座椅	●	●	●	—
高级真皮性能运动座椅, 带 'R' 字标头枕	—	—	—	●
座椅部分电动调节 (6x6 向), 包括高度和后仰斜度	●	●	●	●
方向盘 - 3 辐条真皮 (圆形)	●	●	●	—
R 方向盘 - 3 辐条真皮 (圆形)	—	—	—	●
R 方向盘 - 平底真皮	—	—	—	○
运动方向盘 - 平底真皮	○	○	○	—
控制台饰板, 浅色六角铝	●	○	○	○
深色六角铝控制台饰板, 带 "S" 标识	○	●	●	—
深色科技编织铝控制台饰板, 带 "R" 标识	—	—	—	●
自动空调控制 - 单区	●	●	●	—
自动空调控制 - 双区带空气质量感应	○	○	○	●
运动遮阳板	●	●	●	●
车内情景照明	●	●	●	●
捷豹智能钥匙系统 - 免钥匙进入/启动系统	○	○	○	○
多媒体系统				
8" 彩色触摸屏	●	●	●	●
捷豹音响系统	●	●	●	—
Meridian 音响系统	○	○	○	●

选装套件

	F-TYPE	F-TYPE S	F-TYPE S 全驱	F-TYPE R 全驱
选装套件				
座椅记忆套件 1	○	○	○	○
座椅记忆套件 2	○	○	○	○
环境适怡套件	○	○	○	○
碳陶瓷制动套件 1	—	○	○	○
碳陶瓷制动套件 2	—	○	○	○
高级套件	○	○	○	—
外观套件				
外观设计套件	○	○	—	—
灯光套件	○	○	○	○
黑色外观套件	○	○	—	—
黑色外观设计套件	○	○	—	—
运动设计外观套件	○	○	—	—
运动及黑色外观设计套件	○	○	○	○
运动设计套件带固定后扰流板 (仅限硬顶版)	○	○	—	—
运动设计套件带固定后扰流板和黑色套件 (仅限硬顶版)	○	○	—	—
内饰套件				
真皮延伸套件	○	○	○	○
捷豹绒面皮革触感顶篷套件	○	○	○	○
捷豹绒面皮革触感内饰套件	○	○	○	○
黑色内饰套件	○	○	○	—
红色内饰套件	○	○	○	○
高级真皮内饰套件	○	○	○	—

F-TYPE

3.0 升 V6 340 马力 机械增压发动机

主要配置

硬顶版或敞篷版

Quickshift 8速换挡自动变速箱

电动辅助转向系统 (EPAS)

捷豹性能制动系统, 带制动卡钳

运动型悬架

运动型排气系统

双氙气大灯, 带自动清洗器和捷豹特色 LED 日间行车灯

19" Centrifuge 轮圈

真皮运动座椅

三辐条真皮方向盘

8" 彩色触摸屏

中央通道饰件, 浅色六角铝

大灯, 带智能远光灯

感应雨刷

选件

动力与驾驶

可切换主动运动型排气系统

捷豹超高性能制动系统, 带红色制动卡钳

扭矩矢量分配系统

安全与防盗

倒车后视摄像头

盲点监测系统

倒车盲点及盲点监测系统

铝合金备胎和轮胎罩

外饰特色

金属漆车身颜色

高级外饰颜色

全景天窗 (仅限硬顶版)

碳纤维车顶 (仅限硬顶版)

翻滚保护梁 - 车身同色^{1,2} (仅限敞篷车型)

电动尾门 (仅限硬顶版)

电动折叠外后视镜

电动折叠外后视镜, 带自动防眩目

定时加热前风窗

自适应氙气大灯, LED 日间行车灯

智能远光灯

¹限如下车色: 极光白、冰川白、激情红、烈焰橙、火山红、英国绿

²不适用于黑色套件

详情请咨询当地捷豹经销商

内饰特色

14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能
中央通道饰板 - 深色六角铝
平底真皮运动方向盘
可加热方向盘
高级地毯垫
运动风格地毯垫
自动空调控制 - 双区带空气质量感应
代驾模式
挡风板 (仅限敞篷版)
加热座椅
运动型遮阳板, 带化妆镜
捷豹智能钥匙 - 免钥匙进入/启动系统

多媒体系统

Meridian 音响系统 - 380W
Meridian 770W 高级音响系统

套件

座椅记忆套件 1 - 14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能; 电动可调方向盘, 带记忆功能;
车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠带记忆功能, 集成侧面转向灯及地面照明灯
座椅记忆套件 2 - 14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能; 电动可调方向盘, 带记忆功能;
车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠带记忆功能, 自动防眩目, 集成侧面转向灯及地面照明灯
环境适怡套件 - 前风挡定时加热功能; 加热座椅; 可加热方向盘; 双区自动空调
高级套件 - 性能座椅, 高级真皮内饰, 高级地毯垫, 照明迎宾踏板

F-TYPE

轮圈选择

标准



19" CENTRIFUGE

19" CENTRIFUGE

19" ORBIT

19" ORBIT

20" BLADE

20" CYCLONE

前轮圈	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	9.0J x 20"	9.0J x 20"
前轮胎	245/40R19	245/40R19	245/40R19	245/40R19	255/35R20	255/35R20
后轮圈	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	10.5J x 20"	10.5J x 20"
后轮胎	275/35R19	275/35R19	275/35R19	275/35R19	295/30R20	295/30R20



20" CYCLONE

20" ROTOR

20" TURBINE

20" TORNADO

20" TORNADO

前轮圈	9.0J x 20"				
前轮胎	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20
后轮圈	10.5J x 20"				
后轮胎	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20

F-TYPE

外观颜色与内饰选择

外观颜色	
标准配置	颜色
	极光白
	乌黑色
	拉丁红
	火山红
选配	
金属漆	冰川白
	金属银
	晶石灰
	云层灰
	终极黑
	宝石蓝
	烈焰橙
	激情红
	英国绿
高级	风暴灰
	黑莓紫
敞篷车顶颜色	
标配	黑色
选配	
	灰色
	红色
	米色

外观套件
外观设计套件 - 车身同色前部分流板; 车身同色侧边裙; 亮黑色保险杠下部饰板
黑色外观套件 - 亮黑色侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠及饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑前部分流板; 亮黑扰流分流板; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑后保险杠下部饰板; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)
黑色外观设计套件 - 车身同色前部分流板; 车身同色侧边裙; 亮黑侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑后保险杠下部饰板; 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)
运动设计外观套件 - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板
运动及黑色外观设计套件 - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 亮黑侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 翻滚保护梁 (仅限敞篷版)
运动设计套件带固定后扰流板 (仅限硬顶版) - 身同色侧边裙; 车身同色前部分扰流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 车身同色固定后扰流板
运动设计套件带固定后扰流板和黑色套件 (仅限硬顶版) - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 亮黑侧窗饰框; 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 车身同色固定后扰流板
灯光套件 - 自适应氙气大灯; LED日间行车灯; 智能远光灯

F-TYPE

内饰颜色与配置选择

内饰颜色组合	座椅与缝线	上仪表板与缝线	顶篷	地毯	安全带
标准配置					
运动座椅，真皮和绒面饰面	墨黑色搭配墨黑色 云际灰搭配云际灰	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色
选装配件					
运动座椅，真皮饰面	墨黑色搭配墨黑色 云际灰搭配云际灰	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色
运动座椅，高级真皮和高级真皮内饰	墨黑色搭配墨黑色 云际灰搭配云际灰	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色
高级真皮性能座椅搭配高级真皮内饰 ¹	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配红色 墨黑色搭配驼色 墨黑色搭配烈焰橙 布洛克棕搭配象牙白 红色搭配墨黑色 驼色搭配墨黑色 云际灰搭配墨黑色 象牙白搭配墨黑色	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或布洛克棕搭配象牙白 墨黑色搭配墨黑色或红色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或驼色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或云际灰搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或象牙白搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色、矿石灰色或象牙白色 ³ 墨黑色、矿石灰色或红色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色、矿石灰色或象牙白色 ³	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色 墨黑色或红色 墨黑色 墨黑色 墨黑色或红色 墨黑色或驼色 墨黑色 墨黑色
性能座椅高级真皮，绒面和高级真皮内饰 ¹	墨黑色搭配云际灰	墨黑色搭配云际灰	墨黑色绒面	墨黑色	墨黑色
性能座椅，红色高级真皮和红色真皮内饰搭配墨黑色双针对比线缝 ²	红色搭配墨黑色	红色搭配墨黑色	墨黑色或红色	墨黑色	墨黑色或红色

¹高级真皮内饰添加高级真皮上仪表盘、中控台和门框饰条

²包括红色高级真皮乘客侧上仪表盘，上门框饰条，中控台和墨黑色地毯垫，红色真皮镶边，和墨黑色对比线缝

³象牙白真皮顶篷，不适用于全景车顶

详情请咨询当地捷豹经销商。

控制台饰板	
	颜色
标准配置	浅色六角铝
选装配置	深色六角铝 黑色六角铝
顶篷	
标准配置	墨黑色摩津
选装配置	灰色摩津 墨黑色真皮 红色真皮 象牙白真皮 ³ 墨黑色绒面
地毯	
标准配置	黑色
选装配置	云际灰
安全带	
标准配置	墨黑色
选装配置	红色 驼色

内饰套件	
真皮延伸套件 - 硬顶版	- 真皮顶篷（墨黑色，象牙白色，红色，灰色）；真皮运动型遮阳板，带化妆镜
真皮延伸套件 - 敞篷版	- 真皮前柱、顶盖和运动型遮阳板，带化妆镜，有 3 种颜色可供选择 - 墨黑、红色或象牙白色。墨黑色 Recona 顶篷到内部折叠表面（仅限高级真皮内饰）
捷豹绒面皮革触感顶篷套件	- 绒面顶篷（硬顶版）或绒面 A 柱和头枕（敞篷版）和绒面运动遮阳板带墨黑色镜面
黑色内饰套件	- 平底真皮运动方向盘，带黑色饰件和黑色换挡拨片，亮黑色仪表组表盘饰圈，通气孔嵌条和门锁开关套件嵌条，黑色六角铝控制台饰面
捷豹绒面皮革触感内饰套件	- 绒面顶篷（硬顶版）或绒面 A 柱和头枕（敞篷版）和绒面运动遮阳板带墨黑色镜面；高级绒面内饰，性能座椅
红色内饰套件	- 红色高级真皮性能座椅；红色真皮内饰，搭配墨黑色双针线缝
高级真皮内饰套件	- 高级真皮座椅及高级真皮内饰（上仪表盘、中控台、门框饰条）

F-TYPE S & F-TYPE S 全驱

3.0 升 V6 380 马力机械增压发动机

主要配置

硬顶版或敞篷版车型
Quickshift 8 速换挡自动变速箱
电动辅助转向系统 (EPAS)
捷豹高性能制动系统, 带黑色制动卡钳
运动型悬架, 带自适应动态系统
限滑差速系统
主动运动型排气系统
动态模式

19" Propeller 轮圈
可调车内情景灯光, 可选配色
外部 "S" 标识
三辐条真皮方向盘, 带橙色换挡拨片
中央通道饰件 - 深色六角铝, 带 "S" 标识
后部停车辅助装置
运动座椅, 部分电动调节 (6x6 向), 包括高度和后仰角度

附加四轮驱动的主要特点

四轮驱动系统
智能驱动动力系统
19" Volution 轮圈
'AWD' 发动机盖, 车身同色通风口
独特的 'AWD' 尾标

选件

动力与驾驶

扭矩矢量分配系统
可切换主动运动型排气系统
捷豹高性能制动系统, 带红色制动卡钳
捷豹超高性能制动系统, 带黑色制动卡钳
捷豹超高性能制动系统, 带红色制动卡钳
捷豹破陶瓷性能制动系统, 带黄色制动卡钳

安全与防盗

倒车后视摄像头
盲点监测系统
倒车盲点及盲点监测系统
铝合金备胎和轮胎罩

外饰特色

金属漆车身颜色
高级外饰颜色
全景天窗 (仅限硬顶版)
碳纤维车顶 (仅限硬顶版)
翻滚保护梁 - 车身同色^{1,2} (仅限敞篷车型)
电动尾门 (仅限硬顶版)
电动折叠外后视镜
电动折叠外后视镜, 带自动防眩目
定时加热前风窗
自适应氙气大灯, LED 日间行车灯
智能远光灯

¹限如下车身颜色: 极光白、冰川白、激情红、烈焰橙、火山红和英国绿

²不适用于黑色套件

详情请咨询当地捷豹经销商。

内饰特色

14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能

平底真皮运动方向盘

中央通道饰件 浅色六角铝

可加热方向盘

高级地毯垫

运动风格地毯垫

自动空调 - 双区, 带空气质量感应

代驾模式

挡风板 (仅限敞篷版)

金属踏板

加热座椅

运动遮阳板, 带化妆镜

照明迎宾踏板

可锁储物箱 (仅限敞篷版)

捷豹智能钥匙 - 免钥匙进入/启动系统

多媒体系统

Meridian 音响系统 - 380W

Meridian 770W 高级音响系统

套件

碳纤维制动套件 1 - 碳纤维制动; 黄色制动卡钳; 20" Storm 轮圈; 金属踏板

碳纤维制动套件 2 - 高级碳纤维制动; 黄色制动卡钳; 20" Storm 轮圈; 金属踏板

座椅记忆套件 1 - 14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能; 电动可调方向盘, 带记忆功能;

车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠带记忆功能, 集成侧面转向灯及地面照明灯

座椅记忆套件 2 - 14x14 向电动调节座椅, 带记忆功能; 电动可调方向盘, 带记忆功能;

车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠带记忆功能, 自动防眩目, 集成侧面转向灯及地面照明灯

环境适怡套件 - 前挡风定时加热功能; 加热座椅; 可加热方向盘; 双区自动空调控制 - 自动空气过滤,

驾驶员及前排乘客双区温度控制

高级套件 - 性能运动座椅, 高级真皮内饰, 高级地毯垫, 照明迎宾踏板; 红色卡钳;

可切换主动运动型排气系统

F-TYPE S & F-TYPE S 全驱

轮圈选择

	标配	标配 [全驱]					
							
	19" PROPELLER	19" VOLUTION	19" VOLUTION	19" CENTRIFUGE	19" CENTRIFUGE	19" ORBIT	19" ORBIT
前轮圈	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"	8.5J x 19"
前轮胎	245/40R19	245/40R19	245/40R19	245/40R19	245/40R19	245/40R19	245/40R19
后轮圈	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"	9.5J x 19"
后轮胎	275/35R19	275/35R19	275/35R19	275/35R19	275/35R19	275/35R19	275/35R19

							
	20" BLADE	20" CYCLONE	20" CYCLONE	20" TURBINE	20" TORNADO	20" TORNADO	20" STORM
前轮圈	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"
前轮胎	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20
后轮圈	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"
后轮胎	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20

F-TYPE S & F-TYPE S 全驱

外饰颜色与配置选择



20" ROTOR

9.0J x 20"

255/35R20

10.5J x 20"

295/30R20



20" STORM

9.0J x 20"

255/35R20

10.5J x 20"

295/30R20

外饰颜色

	颜色
标配	极光白
	乌黑色
	拉丁红
	火山红
选配	冰川白
	金属银
	晶石灰
	云层灰
	终极黑
	宝石蓝
	烈焰橙
	激情红
	英国绿
	高级
	黑莓紫

敞篷车顶颜色

标配	墨黑色
选配	灰色
	红色
	米色

外观套件

外观设计套件 (仅限后驱) - 车身同色前部分流板; 车身同色侧边裙; 亮黑后保险杠下部饰板

黑色外观套件 (仅限后驱) - 亮黑色侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠及饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑扰流分流板; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑后保险杠下部饰板; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)

黑色外观设计套件 (仅限后驱) - 车身同色车边裙; 车身同色前部分流板; 亮黑色侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑后保险杠下部饰板; 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)

运动设计外观套件 (仅限后驱) - 车身同色侧边裙; 车身同色前分流板; 车身同色后保险杠下部饰板

运动及黑色外观设计套件 - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 亮黑侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)

运动设计套件带固定后扰流板 (仅限后驱硬顶版) - 车身同色侧边裙; 车身同色前分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 车身同色固定后扰流板

运动设计套件带固定后扰流板和黑色套件 (仅限后驱硬顶版) - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 亮黑侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版); 车身同色固定后扰流板

灯光套件 - 自适应氙气大灯; LED日间行车灯; 智能远光灯

F-TYPE S & F-TYPE S 全驱

内饰颜色与内饰选择

内饰颜色组合	座椅与线缝	上仪表板与线缝	顶篷	地毯	安全带
标配					
真皮运动座椅	墨黑色搭配墨黑色 云际灰搭配云际灰	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色
选配					
高级真皮性能座椅和高级真皮内饰 ¹	墨黑色搭配墨黑色 云际灰搭配云际灰	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色
高级真皮性能运动座椅搭配高级真皮内饰 ¹	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配红色 墨黑色搭配驼色 墨黑色搭配烈日橙	墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色 墨黑色、矿石灰色或红色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色或红色 墨黑色或红色 墨黑色或驼色 墨黑色
	布洛克棕搭配象牙白 红色搭配墨黑色 驼色搭配墨黑色 云际灰搭配墨黑色 象牙白搭配墨黑色	墨黑色搭配墨黑色或布洛克棕搭配象牙白 墨黑色搭配墨黑色或红色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或驼色搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或云际灰搭配墨黑色 墨黑色搭配墨黑色或象牙白搭配墨黑色	墨黑色、矿石灰色或象牙白色 ³ 墨黑色、矿石灰色或红色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色或矿石灰色 墨黑色、矿石灰色或象牙白色 ³	墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰 墨黑色或云际灰	墨黑色 墨黑色或红色 墨黑色或驼色 墨黑色 墨黑色
性能座椅高级真皮，绒面和高级真皮内饰 ¹	墨黑色搭配云际灰	墨黑色搭配云际灰	墨黑色绒面	墨黑色	墨黑色
红色高级真皮性能座椅和红色真皮内饰搭配墨黑色双针对比线缝 ²	红色搭配墨黑色	红色搭配墨黑色	墨黑色或红色	墨黑色	墨黑色或红色

¹高级真皮内饰添加高级真皮上仪表盘、中控台和门框饰条

²包括红色高级真皮乘客侧上仪表盘，上门框饰条，中控台和墨黑色地毯垫，红色真皮镶边，和墨黑色对比线缝

³象牙白真皮顶篷，不适用于全景天窗车顶

详情请咨询当地捷豹经销商。

控制台饰板	
	颜色
标配	深色六角铝
选配	浅色六角铝
	黑色六角铝
顶篷	
标配	墨黑色摩津
选配	灰色摩津
	墨黑色真皮
	红色真皮
	象牙白真皮 ³
	墨黑色绒面
地毯	
标配	墨黑色
选配	云际灰
安全带	
标配	墨黑色
选配	红色
	驼色

内饰套件	
真皮延伸套件 - 硬顶版 - 真皮顶篷（墨黑色，象牙白色，红色，石色）；真皮运动型遮阳板，带化妆镜	
真皮延伸套件 - 敞篷版 - 真皮前柱、顶盖和运动型遮阳板，带化妆镜，有 3 种颜色可供选择 - 墨黑、红色或象牙白色。墨黑色 Recona 顶篷到内部折叠表面（仅限高级真皮内饰）	
捷豹绒面皮革触感顶篷套件 - 绒面顶篷（硬顶版）或绒面 A 柱和头枕（敞篷版）和绒面运动遮阳板带墨黑色镜面	
黑色内饰套件 - 平底真皮运动方向盘，带黑色饰件和黑色换挡拨片（仅限自动挡）亮黑色仪表组表盘饰圈、通气孔嵌条和门锁开关套件嵌条。黑色六角铝控制台饰面	
捷豹绒面皮革触感内饰套件 - 绒面顶篷（硬顶版）或绒面 A 柱和头枕（敞篷版）和绒面运动遮阳板带墨黑色镜面；高级绒面内饰；性能座椅	
红色内饰套件 - 红色高级真皮性能座椅；红色真皮内饰，搭配墨黑色双针线缝	
高级真皮内饰套件 - 高级真皮座椅及高级真皮内饰（上仪表盘、中控台、门框饰条）	

F-TYPE R 全驱

5.0 升 V8 550 马力机械增压发动机

主要配置

硬顶版或敞篷版

Quickshift 8 速换挡自动变速箱

电动辅助转向系统 (EPAS)

捷豹超高性能制动系统, 带红色制动卡钳

电子主动差速系统

扭矩矢量分配系统

主动运动型排气系统

四排气管

20" Gyrodyne 轮圈

可调动态系统, 带 "Dynamic-i" 显示

'R' 悬架调校

'R' 主题高级真皮内饰, 双针线缝

3 辐条圆形真皮 'R' 运动方向盘

高级真皮性能座椅, 带 'R' 字标头枕

高级地毯垫

亮黑色两件式凸起发动机盖通风口

四轮驱动系统

智能驱动动力系统

'AWD' 发动机盖, 车身同色通风口

独特的 'AWD' 尾标

选件

动力与智驱

黑色制动卡钳

捷豹破陶瓷性能制动系统, 带黄色制动卡钳

安全与防盗

倒车后视摄像头

盲点监测系统

倒车盲点及盲点监测系统

铝合金备胎和轮胎罩

外饰特色

金属漆车身颜色

高级外饰颜色

全景天窗 (仅限硬顶版)

碳纤维车顶 (仅限硬顶版)

翻滚保护梁 - 车身同色^{1,2} (仅限敞篷车型)

电动尾门 (电动开/关) (仅限硬顶版)

电动折叠外后视镜, 带记忆功能和自动防眩目

定时加热前风窗

自适应氙气大灯, LED 日间行车灯

智能远光灯

¹限如下车身颜色: 极光白, 冰川白, 激情红, 烈焰橙, 火山红和英国绿

²不适用于黑色套件

详情请咨询当地捷豹经销商。

内饰特色

中央通道饰件 - 浅色六角铝

平底真皮方向盘

可加热方向盘

空气质量感应

代驾模式

挡风板 (仅限敞篷版)

金属踏板

加热座椅

运动遮阳板, 带化妆镜

照明迎宾踏板

可锁储物箱 (仅限敞篷版)

捷豹智能钥匙 - 免钥匙进入/启动系统

多媒体系统

Meridian 音响系统 - 380W

Meridian 770W 高级音响系统

套件

碳纤维制动套件 1 - 碳纤维制动; 黄色制动卡钳; 20" Storm 轮圈; 金属踏板

碳纤维制动套件 2 - 碳纤维制动; 黄色制动卡钳; 20" Storm 轮圈; 金属踏板

座椅记忆套件 1 - 14x14 向电子调节座椅, 带记忆功能; 电动可调方向盘, 带记忆功能;

车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠, 集成侧面转向灯及地面照明灯

座椅记忆套件 2 - 14x14 向电子调节座椅, 带记忆功能电动可调方向盘, 带记忆功能;

车外后视镜 - 电动调节, 可加热, 电动折叠, 自动防眩目, 集成侧面转向灯及地面照明灯

环境适怡套件 - 前风挡定时加热功能; 加热座椅; 可加热方向盘; 双区自动空调

F-TYPE R 全驱

轮圈选择

标准



20" GYRODYNE

20" GYRODYNE

20" ROTOR

20" BLADE

20" CYCLONE

20" CYCLONE

前轮圈	9.0J x 20"					
前轮胎	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20
后轮圈	10.5J x 20"					
后轮胎	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20



20" TURBINE

20" TORNADO

20" TORNADO

20" STORM

20" STORM

前轮圈	9.0J x 20"				
前轮胎	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20	255/35R20
后轮圈	10.5J x 20"				
后轮胎	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20	295/30R20

F-TYPE R 全驱

外饰颜色与配置选择

外饰颜色	
	颜色
标配	极光白
	乌黑色
	拉丁红
	火山红
选配	
金属漆	冰川白
	金属银
	晶石灰
	云层灰
	终极黑
	宝石蓝
	烈焰橙
	激情红
	英国绿
	高级漆
黑莓紫	
敞篷车顶颜色	
标配	墨黑色
选配	灰色
	红色
	米色

外观套件
运动及黑色外观设计套件 - 车身同色侧边裙; 车身同色前部分流板; 车身同色后保险杠下部饰板; 亮黑侧窗饰框 (仅限硬顶版); 亮黑前保险杠格栅饰框; 亮黑发动机罩盖通风口及饰框; 亮黑侧面通风口及饰框; 亮黑翻滚保护梁 (仅限敞篷版)
灯光套件 - 自适应氙气大灯; LED日间行车灯; 智能远光灯

F-TYPE R 全驱

内饰颜色与内饰选择

内饰颜色组合	座椅与线缝	上仪表盘与线缝	顶篷	地毯	安全带
标配					
高级真皮性能座椅，带 'R' 字标头枕和碳纤维效果，中央条纹，高级真皮内饰，双针比线缝	墨黑色搭配墨黑色	墨黑色搭配墨黑色	墨黑色或矿石灰色	墨黑色	墨黑色
	墨黑色搭配象牙白	墨黑色搭配象牙白	墨黑色，矿石灰色或象牙白 ¹	墨黑色	墨黑色
	墨黑色搭配红色	墨黑色搭配红色	墨黑色或矿石灰色	墨黑色	墨黑色或红色
	墨黑色搭配烈焰橙	墨黑色搭配烈焰橙	墨黑色或矿石灰色	墨黑色	墨黑色
高级真皮性能座椅，带 'R' 字标头枕，高级真皮内饰，双针线缝	驼色和墨黑色双色调搭配驼色	墨黑色搭配驼色	墨黑色或矿石灰色	墨黑色	墨黑色或驼色
	象牙白和墨黑色双色调搭配象牙白	墨黑色搭配象牙白	墨黑色，矿石灰色或象牙白 ¹	墨黑色	墨黑色
	红色和墨黑色双色调搭配红色	墨黑色，矿石灰或红色	墨黑色或矿石灰色	墨黑色	墨黑色或红色
选配					
高级真皮性能座椅，绒面和高级真皮内饰	墨黑色搭配云际灰	墨黑色搭配云际灰	墨黑色绒面	墨黑色	墨黑色
红色高级真皮性能座椅，红色高级真皮内饰搭配墨黑色双针对比线缝 ²	红色搭配墨黑色	红色搭配墨黑色	墨黑色或红色	墨黑色	墨黑色或红色

¹象牙白真皮顶篷不适用于全景天窗

²包括红色高级真皮乘客侧上仪表盘、上部车门压条、中控台和墨黑色地毯垫搭配红色真皮包边，墨黑色对比线缝

详情请咨询当地捷豹经销商。

控制台饰板	
	颜色
标配	深色科技编织铝
选配	浅色六角铝
顶篷	
标配	墨黑色摩津
选配	灰色摩津
	墨黑色真皮
	红色真皮
	象牙白真皮 ¹
	墨黑色绒面
地毯	
标配	墨黑色
安全带	
	颜色
标配	墨黑色
选配	红色
	驼色

内饰套件
真皮延伸套件 - 硬顶版 - 真皮顶篷 (墨黑色, 象牙白色, 红色, 石色); 真皮运动型遮阳板, 带化妆镜
真皮延伸套件 - 敞篷版 - 真皮前柱、顶盖和运动型遮阳板, 带化妆镜, 有 3 种颜色可供选择 - 墨黑、红色或象牙白色。墨黑色 Recona 顶篷到内部折叠表面 (仅限高级真皮内饰)
捷豹绒面皮革触感顶篷套件 - 绒面顶篷 (硬顶版) 或绒面 A 柱和头枕 (敞篷版) 和绒面运动遮阳板带墨黑色化妆镜
捷豹绒面皮革触感内饰套件 - 绒面顶篷 (硬顶版) 或绒面 A 柱和头枕 (敞篷版) 和绒面运动遮阳板带墨黑色化妆镜; 高级绒面内饰; 性能座椅
红色内饰套件 - 红色高级真皮性能座椅; 红色真皮内饰, 搭配墨黑色双针线缝

附件

外饰风格		部件号
设计套件	借助高性能外饰设计套件强化 F-TYPE 的外观。 具有车身同色前保险杠、分流板、侧裙边、后保险杠角板和亮黑色后保险杠下部饰板。适用于 V6 车型	无后部停车辅助装置车型 T2R5151 带后部停车辅助装置车型 T2R5149
运动设计套件 (F-TYPE and F-TYPE S)	车身同色加长前保险杠、空气动力分流板、侧裙边、后保险杠角板。亮黑色饰面至后帷幔。	无停车辅助装置车型 T2R17102LML 带停车辅助装置车型 T2R17101LML
运动设计套件 (F-TYPE R)	F-TYPE R 车型配备	- T2R17100LML
固定后扰流板	仅限硬顶车型	- 待定
F-TYPE 发动机罩标识	凸显外观风格 - 从侧通风口至发动机罩通风口的流畅线条。青铜灰或银色可选	银色 T2R5503MEN 青铜灰 T2R5503LBN
后视镜罩 - 镀铬	闪亮镀铬后视镜罩让您的 F-TYPE 更加出彩	左/右 T2R5399/T2R5400
后视镜罩 - 碳纤维	碳纤维后视镜盖为您的 F-TYPE 平添引人注目的高性能特质	左/右 T2R5390/T2R5389
碳纤维发动机盖通风口	轻型碳纤维发动机盖同样凸显性能特质，突出了 F-TYPE 的运动血统。	左/右 T2R5275PEC/T2R5274PEC
碳纤维发动机盖通风口(全驱)	仅为全驱版车型提供	左/右 T2R16704/T2R16703
亮黑色发动机盖通风口	高光亮黑色发动机盖，为 F-TYPE 平添威武有力的气质。	左/右 T2R5275PEC/T2R5274PEC
亮黑色发动机盖通风口(全驱)	仅为全驱车型提供	左/右 T2R15918/T2R15916
镀铬发动机盖通风口	镀铬发动机盖通风口 LH 镀铬发动机盖通风口 RH	不适用于全驱版车型 T2R5277LML 不适用于全驱版车型 T2R5276LML
镀铬侧通风口	光亮侧通风口饰边和高光黑色网格	左/右 T2R2262/T2R2263
碳纤维侧通风口	高级碳纤维结构和独特的银叶 (Silverleaf) 标志，加强了性能外观特色。	左/右 T2R5393/T2R5394
亮黑色侧通风口	高光黑色侧通风口带来更加威猛的外饰风格	左/右 T2R5995/T2R5996
翻滚保护梁 - 碳纤维	碳纤维翻滚保护梁 (仅限敞篷版)，加强了 F-TYPE 的运动风格	左/右 T2R5395/T2R5396
镀铬翻滚保护梁	让 F-TYPE 光亮镀铬饰件更出色 (仅限敞篷版)	左/右 T2R5401/T2R5402
亮黑色翻滚保护梁	亮黑色外罩，使翻滚保护梁更动感 (仅限敞篷版)	左/右 T2R1115/T2R2248
后扩散器 - 碳纤维	高级碳纤维后扩散器，令外型风格更锐利。高光饰面涂层的后帷幔增加了外饰的奢华感	仅限 V6 车型 T2R5391
碳纤维发动机罩	捷豹碳纤维发动机罩让发动机舱外观更时尚。	- T2R8019
捷豹性能制动卡钳	捷豹性能制动卡钳 - 红色	F-TYPE T2R9300
	捷豹高性能制动卡钳 - 红色 (不适用于全驱版车型)	F-TYPE S T2R9301



1



3



4



2



5



6



7



8

1. 碳纤维（全驱）发动机盖通风口 2. 固定后扰流板 3. 亮黑色发动机盖通风口 4. 碳纤维侧通风口
5. 碳纤维翻滚保护梁 6. 碳纤维后视镜罩 7. 碳纤维后扩散器 8. 碳纤维前分流叶片

附件

外饰风格		部件号
捷豹超高性能制动系统	通过性能制动系统升级, 可将 F-TYPE R 制动系统配备在 F-TYPE 和 F-TYPE S 车型上。(限装配 19" 轮圈和 20" 轮圈) (不适用于 全驱 版车型)	F-TYPE T2R9304 F-TYPE S T2R9305
前分流板叶片包 - 碳纤维	高性能高级碳纤维前分流叶片 (包括中盖和侧航空分流叶片), 令 F-TYPE 更自信	- T2R12001
格栅饰框和保险杠横梁 - 亮黑色	高光亮黑色格栅饰框和保护梁, 令 F-TYPE 更加动感。	- T2R13839
轮圈	当地捷豹经销商可提供全系轮圈选择, 让您的爱驾个性飞驰	19" Propeller - 银色 前/后 T2R1860/T2R1862
		19" Centrifuge - 银色 前/后 T2R4749/T2R4751
		19" Centrifuge - 黑色 前/后 T2R4750/T2R4752
		19" Orbit - 银色 前/后 T2R9704/T2R9705
		19" Orbit - 亮黑色钻石切割 前/后 T2R9706/T2R9707
		20" Cyclone - 银色 前/后 T2R4745/T2R4747
		20" Cyclone - 黑色 前/后 T2R4746/T2R4748
		20" Turbine - 银色 前/后 T2R1864/T2R1866
		20" Tornado - 银色 前/后 T2R3286/T2R3287
		20" Tornado - 黑色 前/后 T2R3288/T2R3289
		20" Rotor - 锻造铝合金带碳纤维嵌条 前/后 T2R3292/T2R3293
		20" Rotor - 银色复合材料编织嵌条 前/后 T2R11271/T2R11272
		20" Blade - 锻造铝合金科技灰/碳纤维 前/后 T2R3290/T2R3291
		节省空间轮圈 - 19" 红色
节省空间轮圈 - 19" 黑色	用于装配银色轮圈的车型 T2R12221	
挡风板	易安装拆卸的挡风板, 可减少座舱风量。随捷豹品牌储物包提供 仅限敞篷版 T2R6106	
时尚阀盖	定制阀盖让 F-TYPE 轮圈更美观。4种独特款式可选	带捷豹标识的阀盖 - C2D19596
		'R' 字标阀盖 - C2D19597
		黑白英国国旗阀盖 - C2D19598
		英国国旗阀盖 - C2D19599
车轮中央徽标	一系列个性化设计轮圈徽标, 令 F-TYPE 轮圈更美观	中央车轮徽标 - 红色 - C2D12326
		车轮中央徽标 - 英国国旗 - T2R5513
轮圈螺母	个性化设计捷豹轮圈螺母	轮圈螺母组件 - 黑色带捷豹标识 - C2D20073
		轮圈螺母组件 - 镀铬带捷豹标识 - C2D20072



1. 碳纤维发动机罩 2. F-TYPE 发动机盖标识 3. 后置滑雪板架 4. 行李5件套

附件

内饰风格		部件号
橡胶脚垫	橡胶地毯垫经久耐用，防止磨损。带明亮捷豹品牌标识铝锭	LHD/RHD T2R5507/T2R5508
橡胶脚垫 (全驱)	仅限 全驱 版车型	LHD/RHD T2R16569PVJ/T2R16568PVJ
优质脚垫套装	乌黑色奢华地毯垫，带捷豹铝锭标识，令 F-TYPE 内饰雅致如新。	LHD/RHD T2R5505/T2R5506
优质脚垫套装 (全驱)	仅用于 全驱 版车型	LHD/RHD T2R16570PVJ/T2R16571PVJ
运动脚垫	磨砂边墨黑色地毯垫采用独特厚绒，令 F-TYPE 内饰时尚动感	LHD/RHD T2R3436PVJ/T2R3437PVJ
地毯垫 - 运动 (全驱)	仅用于 全驱 版车型	LHD/RHD T2R14121PVJ/T2R14122PVJ
碳纤维中控台	高级碳纤维中控台采用哑光饰面，减少眩光和反光。不适用于手动变速箱	- T2R5267
方向盘 - 绒面	手握高级绒面饰面多功能方向盘，即刻感受澎湃动力。	- T2R4617
运动方向盘 - 平底真皮，带橙色换挡拨片	F-TYPE 平底方向盘，具备标准方向盘完整功能性，同时凸显高性能气质	电话/巡航 T2R4618 - 电话/巡航 T2R4640 - 可加热/电话和巡航 T2R4641
铝质换挡拨片	高级铝合金拨片令方向盘更加动感。 该铝合金经造型、抛光和阳极化处理，持久美观。仅匹配自动变速箱	- T2R6547
雨伞架	随时取用 - 造型简洁的雨伞架可固定雨伞， 随时应对天气变化。	- T2R11274
运动型踏板罩 - 不锈钢	该踏板套件采用不锈钢和橡胶制成，牢固安装在踏板上，呈现现代感十足的运动外观。	- C2P23554
脚踏板 - 不锈钢	脚踏板采用不锈钢材质，表面光亮，更添硬顶版和敞篷版车型的运动特质。	- T2R11322
带照明功能迎宾踏板	开启 F-TYPE 车门时，智能铝合金迎宾踏板发出柔和的荧光蓝灯光，营造炫酷氛围。	- T2R6090
个性化照明迎宾踏板	您的专属 F-TYPE 光彩 - 可为柔和荧光蓝情景灯光氛围中的照明迎宾踏板添加个性化主题。	- T2R6091
英国国旗迎宾踏板	时尚车门踏板，带拉丝铝合金饰面和英伦设计风格，引人注目。	- T2R5985



1. 挡风板 (带碳纤维翻滚保护梁) 2. 镀铬发动机盖通风口 3. 镀铬侧通风口 4. 镀铬翻滚保护梁 5. 碳纤维中控台饰板 6. 绒面方向盘

附件

车辆保养、牵引辅助和维护		部件号
后置滑雪板架	带锁滑雪板架可存放 2 对滑雪板。为减少噪音和空气阻力，板架无辅助照明或号码牌	V6 车型 T2R13769 V8 车型 T2R11987
辅助冬季牵引的防滑垫	创新性防滑垫有助于随时掌控您的座驾，其采用轻型纺织品制成，安装简便快捷，折起后便于存放。可以安装在四个车轮上，在冰雪路况中保持车辆的最佳性能。	防滑垫套件 695 C2D20228 防滑垫套件 697 C2D20229 防滑垫套件 69J C2D20230
锁止车轮螺母	细节至上 - 这些车轮螺母是 F-TYPE 的点睛之笔。	- C2C9198
备胎罩	捷豹品牌备胎罩 ¹	- T2R5893
行李5件套	按照 F-TYPE 行李箱容积设计，高品质行李5件套美观且增加了收纳实用性。	
半刚性储物空间保护垫	该高级衬垫专为 F-TYPE 硬顶版设计，保护储物空间。轻质耐用，易拆卸清洗。	硬顶版车型 T2R11244
奢华储物空间地毯垫	奢华柔软行李垫。采用高级 2,000 g/m ² 材质，绒面皮革包边	- T2R11270PVJ
前挡风玻璃防紫外线遮阳板	专为 F-TYPE 设计。保护内饰免受阳光照射，停车时仍能保持车凉爽。	- T2R7758
全天候车罩	专为 F-TYPE 量身定制的车罩，可保护您的 F-TYPE 免受雨淋、霜冻、沙尘和烈日等天气的侵袭。	- T2R4364
儿童安全座椅	专为您测试的捷豹座椅，安全可靠且品味独具。	<O>+ 组 (出生 - 13 公斤) C2D21866 I 组 (9 公斤 - 18 公斤) C2C35104 I-II 组 (15 公斤 - 36 公斤) C2C35572
三角警示牌	三角警示牌配有一体支架	- C2P2895
急救包	某些国家/地区的法律规定。	- C2A1287
烟灰缸和点烟器	随车提供外观时尚的点烟器/烟灰缸。	- T2R7581 C2C11315
灭火器	1 公斤干粉灭火器。可有效扑灭由汽油和电气部件等引发的各种火情。	- C2D14752
铝合金车轮清洗器	捷豹和 Autoglym 合作开发了独一无二的高性能车轮清洗器，并对其进行了严格的测试。提供 500ml 喷雾器。	- C2D20074
电池调节器	调节器持续对电池进行监测和诊断，使其保持在最佳状态。。带存储空间插座，方便使用。	- C2P24104

¹如确认选配备胎，备胎罩按标准配备提供。



1. 雨伞架 2. 带照明功能的迎宾踏板 3. 英国国旗迎宾踏板 4. 不锈钢脚踏板和踏板罩 5. 全天候车罩

专业术语解释

动力与驾驶

捷豹 QUICKSHIFT 8 速换挡自动变速箱 Quickshift 8 速换挡自动变速箱的换挡过程迅速且精确，采用八速密齿轮比，可在更长时间内使发动机保持最有效的转速。该变速箱的控制系统为自适应智能系统，可以监测驾驶情况以及驾驶员对车辆的需求，并及时做出响应，更改换挡策略，确保在任何情况下都能切换为正确的档位。在手动模式下进行升档时，快速换挡变速箱可提供快速精准的发动机扭矩干预，营造出更短、更清晰的换挡音调，同时利用发动机惯性实现更为积极的加速感觉。

电动辅助转向 (EPAS) 电动辅助转向系统感应器测量驾驶员转向力、转向角度、车轮旋转的速度及车辆道路行驶速度，应用精密计算的软件决定所需的理想转向助力的大小。这样可以精确反馈驾驶员，保证 F-TYPE 的转向敏捷、直接而顺畅。该系统只在需要的时候提供转向力，因此，相比液压助力，它所消耗的发动机动力少，提高了燃油效率并降低了排放。

智能适时四驱系统，智能驱动动力系统 智能适时四驱系统 (AWD) 与捷豹智能驱动动力系统 (IDD) 协同工作，持续分析车辆行为，恰当分配动力，达到最佳的牵引力和稳定性。IDD 使用捷豹电子感应器，监测即将到来的转向不足和转向过度，迅速重新分配动力到所需轴向，以调整车辆转向轨迹。系统优化了车辆的牵引力和过弯性能，保证了在各种情况下的卓越性能和控制。

限滑差速系统 机械防滑差速系统是 F-TYPE S 的标准配置。这一机械系统使车辆可以最大程度利用已有牵引力，为驾驶员完美车辆平衡。

电子主动差速系统 电子主动差速系统是 F-TYPE R 的标准配置。它通过电机作用于多板离合器，用最大抓地力将扭矩传递车轮。全自动操作，瞬间即可施加全部锁定扭矩。与稳定性、牵引力和 ABS 系统相配合，电子主动差速系统可对动力传输进行精确控制，并充分利用已有的抓地力。

扭矩矢量分配系统 F-TYPE 扭矩矢量分配技术，在后轮内侧施加可控动力而将更多动力传递到后轮外侧，提高转向性能，令驾驶员更自信。系统与 F-TYPE R 的电子主动差速系统共同作用，提高转向性能和驾驶控制。

车身动态稳定控制 (DSC) 通过对各车轮进行制动并降低发动机扭矩，对高要求的驾驶条件进行干预。

循迹式车身动态稳定控制系统 让热衷于动感驾驶体验的驾驶员享受更自在的操控。

动态模式 选择动态模式后，发动机扭矩输出特性会发生变化，提高油门踏板的响应速度。变速箱处于运动模式时，自动升档点会提高；而在“循序式”模式下，变速箱不会自动升档，换挡操作会变得很硬且更为短促。同时，转向助力也会降低，使转向更有“感觉”。而开启动态模式时，则可以优化车辆自适应动态系统悬架的设置，提供更加刺激的驾驶体验。

可调节动态系统，带“Dynamic-i”信息显示 该系统能够使驾驶员确定选择了动态模式之后哪些特性会改变，包括发动机响应、转向、换挡时间和悬架设置（指定了自适应动态系统的情况下）。Dynamic-i 显示系统可用于显示一系列性能信息，包括带分段计时的秒表、制动和加速遥测以及加速表。

雨/冰/雪模式 该模式可以使发动机的响应更为柔和，优化换挡策略，提高车辆在冰雪或湿滑路况中的牵引力。激活后，雨/冰/雪模式会在平地上会选择第二档起步。通过减少道路状况对车辆行为的影响，增强驾驶员的驾乘信心。

带自动限速功能的定速巡航系统 (ASL) 与巡航控制联动，驾驶员可通过自动限速功能 (ASL) 选择一个不能超过的最大速度。

动力与驾驶 (续)

主动运动型排气系统 该系统采用了主动阀，打开时可以让尾气经由更直接的路线排出后消声器，绕过多个消声器挡板，从而营造出更为浑厚、动感的排气管音调。此外，驾驶员使用中控台上的按钮（作为选配件提供）可手动启用旁通阀。

带自适应动态系统的运动型悬架 该系统包括车身周围的一系列传感器，可在一秒钟内对车身垂直运动、侧倾角速度与俯仰角速度进行 100 次评估，并对各减震器进行单独调节，维持恒定的水平位置。该系统还可以在一秒钟内测量 500 次转向输入，因此能够预测车身的侧倾角速度，调节相应的减震器，降低车身的侧倾角速度。同样，当驾驶员踩下制动器或油门踏板时，该系统可以预测俯仰角速度，使前后减震器变硬，相应减少俯仰量。该系统可改进车身控制、“俯仰”行为、操控性和灵活性，而且能够快速监测并对关键驾驶状况和驾驶员需求做出响应。

制动系统 F-TYPE 的制动系统已针对各车型进行了优化，兼具高性能和轻量化优势，为你增添更多信心。

性能制动系统 前制动碟直径 - 354毫米 后制动碟直径 - 325毫米

高性能制动系统 前制动碟直径 - 380毫米 后制动碟直径 - 325毫米

超高性能制动系统 前制动碟直径 - 380毫米 后制动碟直径 - 376毫米

碳陶瓷制动系统 选配碳陶瓷制动系统可匹配装配 8 速自动变速箱的 S 和 R 车型。该系统能更好地应对衰退与损耗，即使在最严苛条件下也能带来持续高性能。系统使重量减轻 21 kg，进一步降低“非悬架质量”，有利于驾乘和操控。Der 该系统源自赛车科技，配备集成卡钳，前 6 活塞，后 4 活塞，这是捷豹公路车型中使用的最强大的性能刹车系统。

碳陶瓷制动系统 前制动碟直径 - 398毫米 后制动碟直径 - 380毫米

高性能轮胎 高性能轮胎专为干燥沥青路面而设计优化。在极端驾驶条件下提供更强抓地力，是激情驾驶员的最佳轮胎选择。该轮胎转向更精准，横向和纵向抓地力更强。该轮胎胎面花纹深度相对较浅，旨在提高干燥路面的操控性能，所以在湿滑路面建议谨慎驾驶，防止积水造成的打滑。

安全与防盗

行人接触感应系统 该系统十分先进，可自动感应行人与车辆前部之间的碰撞。它以极易操控的方式在很短距离内即时弹起发动机盖，防止行人碰到发动机盖下的坚硬部件。

外饰特色

自适应前照明系统

传感器可对车辆速度和方向变化做出响应,使大灯光束转向,将光线投射到更远的角落,使夜间驾驶更加安全无忧。在车辆使用指示灯低速行驶或以更大角度转向(如停车)时,转向照明灯可照亮车辆侧面区域。

智能远光灯辅助系统

智能远光灯辅助系统可以监测周围环境中光的亮度和迎面驶来的车辆,必要时能在远光灯和近光灯之间自动切换。

倒车盲点及盲点监测系统

盲点监测系统使用雷达传感器远程覆盖不能直接通过肉眼或反光镜观察到的区域,在外后视镜上会显示一个黄色警示图标,提醒驾驶员注意追上来的车辆。驶近车辆感应功能可将监测区域从盲点一直向后延伸到大约 60 米的距离处,有助于提醒驾驶员注意相邻车道上快速驶近的车辆。

全方位盲点监测系统

全方位盲点监测系统可帮助车辆从车位中倒出。车辆尾部的传感器可以监测从各个方向接近的车辆。

后部停车辅助装置

后部停车辅助装置,带触摸屏显示。

前部停车辅助装置

前部停车辅助装置,带触摸屏显示。

倒车后视摄像头

将倒车摄像头与触摸屏信息结合起来,彩色的距离指示与屏幕指示线根据方向盘的角度移动,显示倒车区域。

多媒体系统

触摸屏

8" 全彩触摸屏显示,可控制音响、空调、Bluetooth® 电话连接、行程计算机与导航等主要功能。

媒体中心

各种设备可通过媒体中心与车辆连接,无论是通过Bluetooth®进行无线连接或是通过前媒体接口进行音频和视频连接。在中控台储物盒内,有一个辅助面板,包含一个 3.5 毫米辅助插孔插座、12 伏电源、两个 USB 连接器,可与多种 USB 设备连接。触摸屏菜单可对 iPod 和 MP3 进行全面的控制。

单碟 CD/DVD 机¹

单碟 CD/DVD 可播放影碟和唱片。它支持 WMA、AAC 和 MP3 格式的文件。

多媒体系统 (续)

BLUETOOTH® 流媒体播放

对于装有 Bluetooth® 的捷豹汽车,可随时通过触摸屏,使用免提功能操作车内的手机。Bluetooth® 支持音频流功能,实现完全的功能控制,曲目选择自在随心。Bluetooth® 支持众多厂商多种型号的手机,包括苹果、黑莓(BlackBerry®) 和 HTC 手机 - 请咨询当地经销商或登录捷豹网站 jaguar.com 了解详情。

捷豹 180W 音响系统

配有 AM/FM 收音机、单碟 CD/DVD 机,兼容 MP3。通过触摸屏和交互式控件进行控制。配备专属 8 声道功率放大器,支持 Audyssey MultEQ® 音频均衡和动态音量控制,可有效抵消车内噪声。该放大器可以驱动 6 个喇叭。

MERIDIAN 380 W 音响系统

性能强大的 12 声道 DSP 放大器,采用 Audyssey MultEQ® 音频均衡技术,具有 10 扬声器动态音量控制功能。这套系统还采用了带有高级 DSP 的 Meridian Cabin Correction 技术,使汽车的音响系统更加完善,极大提高了音质的纯净度和真实性。

MERIDIAN 770W 环绕音响系统

该环绕音响系统采用 Dolby® Pro Logic® IIx 或 DTS neo 6,具有 12 扬声器的动态音量控制功能。除了 Meridian 车内校正技术之外,该音响系统还采用了 Meridian Trifield 技术,可以为乘员提供完美的立体声音效。

导航系统²

可实现对邮编输入、行驶中目的地(仅限欧洲)、语音指示、语音控制输入、RDS 和 TMC(交通信息频道)/通过触摸屏控制系统进行动态路线指导等数据的更快访问。靠近路口或转弯时,导航信息将显示在虚拟仪表的信息表盘上。

交通信息频道(TMC)

采用 FM 广播数据系统(RDS)来播放实时交通和天气信息。

数据信息由配备了 TMC 的车载广播或导航系统接收并解码,然后可通过多种方式传递给驾驶员。最常见的方式就是由配置了 TMC 的导航系统提供动态路线指导,提醒驾驶员注意计划行驶路线上出现的问题,计算替代路线以避免事故发生。

¹不同地区有不同的 DVD。详情请咨询当地捷豹经销商,进一步了解随车提供 DVD 播放器的国家。

²导航系统的使用不得影响驾驶员的安全驾驶或路上其他行人的安全。

详情请咨询当地捷豹经销商。

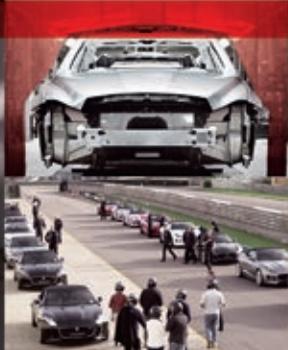




体验F-TYPE。体验捷豹

要了解 F-TYPE 和捷豹，没有比亲自去驾驶一下更好的方式了。捷豹体验活动为您提供了丰富而独特的机会，带您真正发现什么是F-TYPE，什么是捷豹。我们的赛道体验将让您有机会与 F-TYPE 和其他无与伦比的捷豹家族车型一起体验极限。如需试驾 F-TYPE，请直接联系您的当地捷豹经销商。

登录 jaguar.com.cn 了解更多







重要讯息

捷豹汽车有限公司致力于寻求各种方法，对车辆规格、设计和生产持续进行改进，对产品不断进行更新。尽管我们已竭力提供最新信息，但不应将本产品手册视为针对当前规格完全准确的指南，也不得将其视为任何特定车辆的销售依据。分销商和经销商无法代表捷豹汽车有限公司，绝无权力以任何明示或暗示的承诺或声明对捷豹路虎汽车有限公司构成约束。此处所做对比都基于制造商自身提供的数据和测试。

捷豹的环保创新

捷豹通过环保的创新方式延续公司传统，捷豹为此深感自豪。从轻型材料选择和精益生产方法到高效率的发动机和设计，捷豹致力于将自身打造为更具可持续性的企业，从整体上降低自身对环境的影响。

捷豹的旗舰车型 XJ 是公司首个达到 ISO 14040 标准的产品。该国际标准对汽车的“整个生命周期”做出评估，从零件材料的来源、制造过程到 200,000 千米行驶里程这一全过程来衡量 XJ 对环境的影响。但这并非全部，每辆全新捷豹汽车均遵循以下设计标准：85% 的材料为可循环/可再利用材料，95% 的材料在车辆生命周期结束时可回收再利用。

XE、XJ、和 F-TYPE 创造性地使用了轻型铝材，在车身结构的制造过程中融入了高达 50% 的可回收材料，大大提高了性能优势。更轻的车身结构使得整个生命周期使用阶段内燃油效率提高，CO₂ 排放量降低。我们近期目标是保证废铝从冲压工序回收，分离，循环利用然后重熔形成同级别高质量板材，从而降低其生命周期生产阶段的 CO₂ 排放量。捷豹致力于减少对矿物燃料的依赖，减少资源消耗，降低废物生成，以此推进可持续发展。

公司计划从 2007 年起生产的每一辆车平均单车生产 CO₂ 排放和车辆 CO₂ 尾气排放量降低 25%，填埋废料量降低 25%，物流效率提高 15%，用水量减少 10%。从 2009 年起，在英国生产的每辆捷豹汽车，其制造装配过程中排放的 CO₂ 达到 100% 抵消。在组装过程中产生的每吨 CO₂，捷豹都投资进行相应抵消。在公司全球销量不断增长和更多高效生产设备投资建设的情况下，我们很自豪我们已达成并在某些项目中超额完成了 2012 年环境创新计划目标。我们目前正致力于在 2015 年将排放量到欧洲车型平均 CO₂ 排放量降低 25%。

我们着眼未来，已制定了我们的 2020 年可持续发展愿景，着力继续加强 CO₂ 尾气减排，生产碳中和及零废料处理。迄今为止，公司抵消 CO₂ 量达 6 百万吨，在 17 个国家 600 个减排项目中提供 4,000 多个直接就业机会，并在全球炉灶减排计划中改善了 100 多万人的生活。

不仅如此，我们的制造设备自 1998 年获得 ISO 14001 认证，而且捷豹英国业务在社区企业责任指数中获得超白金水平。

Castrol® EDGE™ Professional 由捷豹独家推荐。

展示车型：F-TYPE R 全驱 敞篷版，风暴灰色，以及可选装的 STORM 轮毂及破陶瓷制动系统。

“Trifield”™ 和 “three fields” 为 Trifield Productions Ltd. 公司所有商标。
iPod, iPod touch 和 iPad 是苹果公司在美国和其他国家的注册商标。



观看幕后花絮。
下载捷豹杂志 app - 在 App Store™
中搜索 “Jaguar Magazine” 即可。



